

ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๒/ว ๐๖๐๐ เรื่อง แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำและ
ประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙

กรอบและแนวทางในการติดตามและประเมินผล

ตามมติของคณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาเทศบาลตำบลเมืองแกลง เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ คณะกรรมการฯ ได้มีมติ กำหนดกรอบและแนวทางในการติดตามและประเมินผลฯ คือ กำหนดกรอบระยะเวลาในการติดตามประเมินผล ติดตามประเมินผลแผน ปีละ ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ช่วงเดือนเมษายน – พฤษภาคม ครั้งที่ ๒ เดือนสิงหาคม – กันยายน

การติดตามประเมินผลแผน ครั้งที่ ๑ ช่วงเดือนเมษายน – พฤษภาคม

(ผลการดำเนินงานระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐)

๑. แนวทางการพิจารณาการติดตามและประเมินผลยุทธศาสตร์ สำหรับแผนยุทธศาสตร์การ พัฒนาท้องถิ่นเพื่อความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย

แนวทางการพิจารณาการติดตามและประเมินผลยุทธศาสตร์สำหรับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาท้องถิ่นเพื่อความ
สอดคล้องของยุทธศาสตร์ เทศบาลตำบลเมืองแกลง (แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๓)

ประเด็นการพิจารณา	คะแนน	คะแนนที่ได้
๑.ข้อมูลสภาพทั่วไปขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๑๐	๙.๕๖
๒.การวิเคราะห์สถานการณ์และศักยภาพ	๒๕	๒๒.๐๙
๓.ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย	๖๕	๕๗.๕๙
๓.๑ ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	(๑๐)	๘.๙๑
๓.๒ ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด	(๑๐)	๘.๗๓
๓.๓ ยุทธศาสตร์จังหวัด	(๑๐)	๙.๐๐
๓.๔ วิสัยทัศน์	(๕)	๔.๓๗
๓.๕ พันธกิจ	(๕)	๔.๕๕
๓.๖ เป้าประสงค์ของแต่ละประเด็นพันธกิจ	(๕)	๔.๕๖
๓.๗ ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ (ตัวชี้วัดรวม)	(๕)	๔.๕๖
๓.๘ จุดมุ่งหมายเพื่อการพัฒนาในอนาคต (แนวทางการพัฒนา)	(๕)	๔.๓๗
๓.๙ ตัวชี้วัดและแนวทางการพัฒนา (ตัวชี้วัดรวม)	(๕)	๔.๕๖
๓.๑๐ ผลผลิต/โครงการ	(๕)	๔.๒๘
รวม	๑๐๐	๘๙.๑๔

๒. แนวทางการพิจารณาการติดตามและประเมินผลโครงการ สำหรับแผนพัฒนาสามปีเพื่อ
ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์และโครงการ ประกอบด้วย

แนวทางการพิจารณาการติดตามและประเมินผลโครงการแผนพัฒนาสามปีเพื่อความสอดคล้องของยุทธศาสตร์และ
โครงการ เทศบาลตำบลเมืองแกลง (แผนพัฒนาสามปี พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๒)

ประเด็นการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
๑. การสรุปสถานการณ์พัฒนา	๑๐	๘.๘๓
๒. การประเมินผลการนำแผนพัฒนาสามปีไปปฏิบัติเชิงปริมาณ	๑๐	๘.๘๒
๓. การประเมินผลการนำแผนพัฒนาสามปีไปสู่ปฏิบัติในเชิงคุณภาพ	๑๐	๘.๕๕
๔. แนวทางการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนา	๑๐	๘.๙๑
๕. โครงการพัฒนาประกอบด้วย	๖๐	๕๒.๖๓
๕.๑ ความชัดเจนของชื่อโครงการ	๕	๔.๗๓
๕.๒ กำหนดวัตถุประสงค์สอดคล้องกับโครงการ	๕	๔.๕๕
๕.๓ จำนวนวัตถุประสงค์มีความเหมาะสมกับโครงการ	๓	๒.๘๒
๕.๔ เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) มีความชัดเจนนำไปสู่การตั้งงบประมาณ ได้ถูกต้อง	๕	๔.๑๙
๕.๕ เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) มีความสอดคล้อง ต่อเนื่องกับระยะเวลาปี (๓ ปี)	๓	๒.๘๖
๕.๖ งบประมาณ มีความสอดคล้องกับเป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	๔	๓.๐๐
๕.๗ มีการประมาณการราคาถูกต้องตามหลักวิธีการงบประมาณ	๕	๓.๙๑
๕.๘ มีงบประมาณที่ผ่านมา ๓ ปี ย้อนหลัง ตามความเป็นจริง	๓	๒.๖๔
๕.๙ โครงการแต่ละโครงการครอบคลุมระยะเวลา ๓ ปี ทุกโครงการ	๕	๔.๐๙
๕.๑๐ มีการกำหนดตัวชี้วัด (KPI) และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์และผลที่คาดว่าจะได้รับ	๕	๔.๒๘
๕.๑๑ ตัวชี้วัด (KPI) วัดได้ถูกต้องตามหลักของการจัดทำโครงการ	๔	๓.๕๕
๕.๑๒ ผลที่คาดว่าจะได้รับ สอดคล้องกับโครงการ	๕	๔.๕๕
๕.๑๓ ผลที่คาดว่าจะได้รับ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์	๕	๔.๓๗
๕.๑๔ หน่วยงานที่รับผิดชอบหลักสอดคล้องกับ แบบ ยท.๐๓ และ แบบ ยท.๐๔	๓	๓.๐๙
รวม	๑๐๐	๘๗.๗๔

จากแบบประเมินแนวทางการพิจารณาการติดตามและประเมินผลยุทธศาสตร์สำหรับแผน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาท้องถิ่นเพื่อความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ เทศบาลตำบลเมืองแกลง (แผนยุทธศาสตร์การ
พัฒนา พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๓) มีระดับคะแนนที่ได้ ๘๗.๑๔ คะแนน และแนวทางการพิจารณาการติดตามและ
ประเมินผลโครงการแผนพัฒนาสามปีเพื่อความสอดคล้องของยุทธศาสตร์และโครงการ (แผนพัฒนาสามปี พ.ศ.
๒๕๖๐ – ๒๕๖๒) เทศบาลตำบลเมืองแกลง มีระดับคะแนนที่ได้ ๘๗.๗๔ คะแนน

ตามมติของคณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาเทศบาลตำบลเมืองแกลง ที่ประชุมติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาสามปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ และคณะกรรมการฯ ได้มีข้อเสนอแนะ กำหนดเครื่องมือในการติดตามและประเมินผล ในแต่ละโครงการ เช่น จัดทำแบบสอบถามความพึงพอใจ การประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของโครงการ โดยสอบถามจากประชาชนบริเวณรอบพื้นที่ดำเนินการ ดังนั้นโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของกองช่าง จึงใช้การสำรวจ (Surveys) เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล ทางเทศบาลฯ รวมถึงโครงการประชาคมจัดทำแผนพัฒนาเทศบาล จึงขอเสนอสรุปผลแบบสอบถามความพึงพอใจโครงการต่างๆ ดังต่อไปนี้

กองวิชาการและแผนงาน

โครงการประชาคมจัดทำแผนพัฒนาเทศบาล

การประชุมประชาคมชุมชนในยางและชุมชนแหลมยาง ในวันอังคารที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ ศาลาชุมชนในยาง เพื่อร่วมคิดร่วมทำ ร่วมตัดสินใจ ร่วมตรวจสอบ ร่วมรับประโยชน์ ร่วมกันแก้ปัญหาปรึกษาหารือ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพื่อแก้ปัญหาสำหรับการพัฒนาท้องถิ่นตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบล

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อการประชุม ชุมชนในยาง

ส่วนที่ ๓ ปัญหา/ข้อเสนอแนะ

แบบประเมินความพึงพอใจต่อการประชุมประชาคมระดับชุมชน ชุมชนในยาง จำนวน ๔๔ ชุด

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

๑. เพศ	ชาย	๒๒	คน	หญิง	๒๒	คน
๒. อายุ	ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๓	คน	๒๑ - ๓๐ ปี	๗	คน
	๓๑ - ๔๐ ปี	๑๒	คน	๔๑ - ๕๐ ปี	๙	คน
	๕๑ - ๖๐ ปี	๘	คน	มากกว่า ๖๐ ปี	๕	คน
๓. ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา	๑๗	คน	มัธยมศึกษา/เทียบเท่า	๑๕	คน
	อนุปริญญา	๔	คน	ปริญญาตรี	๗	คน
	สูงกว่าปริญญาตรี	๐	คน	อื่นๆ	๑	คน
๔. อาชีพ	รับราชการ	๓	คน	เอกชน/รัฐวิสาหกิจ	๓	คน
	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	๕	คน	รับจ้าง	๑๙	คน
	นักเรียน/นักศึกษา	๖	คน	การเกษตร	๓	คน
	อื่นๆ	๒	คน			

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อการประชุมประชาคมระดับชุมชน ชุมชนในยาง จำนวน ๔๔ ชุด

ประเด็นความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ		
	พอใจมาก	พอใช้	ไม่พอใจ
๑. การต้อนรับและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	๒๗ คน	๑๗ คน	-
๒. การเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมหรือแสดงความคิดเห็นในโครงการ/กิจกรรม	๒๕ คน	๑๙ คน	-
๓. การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ข้อมูลของโครงการ/กิจกรรม	๒๐ คน	๒๔ คน	-
๔. ความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	๑๘ คน	๒๖ คน	-
๕. การดำเนินงานเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๑๘ คน	๒๖ คน	-
๖. ผลการดำเนินงานนำไปสู่การแก้ปัญหาของประชาชน	๑๖ คน	๒๘ คน	-
๗. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	๒๐ คน	๒๔ คน	-

ปัญหา/ข้อเสนอแนะ ๑. ให้ดำเนินการเร่งด่วนยิ่งดี

แบบประเมินความพึงพอใจต่อการประชุมประชาคมระดับชุมชน ชุมชนชนแลมยง จำนวน ๔๑ ชุด

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

๑. เพศ	ชาย	๒๑	คน	หญิง	๒๐	คน
๒. อายุ	ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๓	คน	๒๑ - ๓๐ ปี	๔	คน
	๓๑ - ๔๐ ปี	๘	คน	๔๑ - ๕๐ ปี	๕	คน
	๕๑ - ๖๐ ปี	๖	คน	มากกว่า ๖๐ ปี	๑๕	คน
๓. ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา	๑๗	คน	มัธยมศึกษา/เทียบเท่า	๑๑	คน
	อนุปริญญา	๓	คน	ปริญญาตรี	๗	คน
	สูงกว่าปริญญาตรี	๑	คน	อื่นๆ	๒	คน
๔. อาชีพ	รับราชการ	๓	คน	เอกชน/รัฐวิสาหกิจ	๔	คน
	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	๑๐	คน	รับจ้าง	๑๒	คน
	นักเรียน/นักศึกษา	๕	คน	การเกษตร	๔	คน
	อื่นๆ	๓	คน			

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อการประชุมประชาคมระดับชุมชน ชุมชนแลมยง จำนวน ๔๑ ชุด

ประเด็นความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ		
	พอใจมาก	พอใช้	ไม่พอใจ
๑. การต้อนรับและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน	๒๖ คน	๑๕ คน	-
๒. การเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมหรือแสดงความคิดเห็นในโครงการ/กิจกรรม	๒๖ คน	๑๕ คน	-
๓. การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ข้อมูลของโครงการ/กิจกรรม	๒๓ คน	๑๘ คน	-
๔. ความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	๑๓ คน	๑๘ คน	-
๕. การดำเนินงานเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๒๒ คน	๑๙ คน	-
๖. ผลการดำเนินงานนำไปสู่การแก้ปัญหาของประชาชน	๒๑ คน	๒๐ คน	-
๗. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	๑๙ คน	๒๒ คน	-

ปัญหา/ข้อเสนอแนะ ๑. มีโครงการบางอย่างดำเนินการล่าช้า เช่นโครงการสร้างทางน้ำเข้า สภ.แกลง หรือท่อระบายน้ำทางเข้า สภ.แกลง

กองช่าง

๑. โครงการก่อสร้างและปรับปรุง ถนนบริเวณบ้านช่างเจ็ดไปเชื่อม บ้านนายสมควร (ชุมชนในยาง) (กันเงิน ๕๙)

แบบประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๕๐ ชุด

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

๑. เพศ	ชาย	๒๑	คน	หญิง	๒๙	คน
๒. อายุ	ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๖	คน	๒๐ - ๓๕ ปี	๑๙	คน
	๓๖ - ๔๙ ปี	๑๖	คน	มากกว่า ๕๐ ปี	๙	คน
๓. ตำแหน่งที่พักอาศัย	บ้านอยู่ในเขตสองข้างทาง			๒๕	คน	
	บ้านอยู่บริเวณนี้แต่ไม่ได้อยู่ในเขตสองข้างทาง			๑๖	คน	
	ไม่ได้อยู่บริเวณนี้			๙	คน	
๔. ปกติท่านเดินทางโดย	รถบรรทุก	๒	คน	รถเก๋ง	๑๐	คน
	รถกระบะ	๑๓	คน	รถตู้	๑	คน
	รถมอเตอร์ไซด์	๑๙	คน	รถจักรยาน	๕	คน
	เดินเท้า	๐	คน	อื่นๆ	๐	คน
๕. ปกติท่านเดินทางโดยถนนสายนี้อย่างไร						
	ขับเอง	๕๐	คน	มีผู้อื่นขับให้	๐	คน
๖. อาชีพ	เกษตรกร	๑	คน			
	รับจ้างทั่วไป	๒๓	คน			
	พนักงานบริษัท-เอกชน	๑๒	คน			
	นักเรียน/นักศึกษา	๘	คน			
	ผู้ประกอบการธุรกิจ/ค้าขาย	๒	คน			
	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๓	คน			
	อื่นๆ ไม่ระบุ	๑	คน			
๗. ส่วนใหญ่ใช้ถนนเพื่ออะไร (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)	ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร			๐	คน	
	เส้นทางประจำ/คนในพื้นที่			๒๙	คน	
	เพื่อการขนส่งขนย้าย/ขนส่งสินค้า/ค้าขาย			๕	คน	
	ใช้เป็นทางลัด/ทางเลี่ยง/ทางผ่าน(ต่างถิ่น)			๑๔	คน	
	การท่องเที่ยว			๖	คน	
๘. ความถี่ของการใช้สายทางนี้	๑ วัน ต่อสัปดาห์	๐	คน			
	๒ วัน ต่อสัปดาห์	๓	คน			
	๓ วัน ต่อสัปดาห์	๕	คน			

๔ วัน ต่อสัปดาห์	๓	คน
๕ วัน ต่อสัปดาห์	๒	คน
๖ วัน ต่อสัปดาห์	๓	คน
๗ วัน ต่อสัปดาห์	๑๙	คน
นานๆใช้ครั้ง	๑๕	คน

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อใช้บริการถนน

ประเด็นความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยที่สุด (๑)	น้อย (๒)	ปานกลาง (๓)	มาก (๔)	มากที่สุด (๕)
๑. ความชัดเจนเส้นแบ่งช่องจราจร เครื่องหมายจราจร บนผิวทาง	-	๖	๑๖	๑๗	๑๑
๒. อุปกรณ์ความปลอดภัย ไฟส่องสว่าง ป้ายเตือน ป้าย บังคับ เพียงพอมองเห็นชัดเจน	-	๔	๑๘	๑๗	๑๑
๓. ผิวถนนเรียบหรือไม่ขรุขระ	-	๔	๑๙	๑๗	๑๐
๔. การดูแลทัศนียภาพของสองข้างทาง และการตัดหญ้า บริเวณข้างทาง	-	๒	๒๐	๑๘	๑๐

๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างสนามกีฬาศูนย์เยาวชนเทศบาล ต.ลาด ๔ (สนามบาสเก็ตบอล) และติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า ๓ เฟส ๔ สาย ๑๕ (๔๕) แอมป์ (ชุมชนมาบใหญ่) (กันเงิน๕๙)

แบบประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๕๐ ชุด

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

๑. เพศ	ชาย	๒๓	คน	หญิง	๒๗	คน
๒. อายุ	ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๑๗	คน	๒๐ - ๓๕ ปี	๑๔	คน
	๓๖ - ๔๙ ปี	๑๖	คน	มากกว่า ๕๐ ปี	๓	คน
๓. สถานภาพ	โสด	๓๑	คน	สมรส	๑๙	คน
	หม้าย	๐	คน			
๔. ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา	๐	คน	มัธยมศึกษา/ปวช.	๒๒	คน
	ปวส./อนุปริญญา	๗	คน	ปริญญาตรี	๒๐	คน
	สูงกว่าปริญญาตรี	๑	คน			
๕. ขนาดสมาชิกในครอบครัว	๑-๒ คน	๑๓	คน	๓-๔ คน	๒๘	คน
	๕-๖ คน	๙	คน	๗-๘ คน	๐	คน
	๙ คนขึ้นไป	๐	คน			
๖. อาชีพ	เกษตรกร		๑	คน		
	รับจ้างทั่วไป		๗	คน		
	พนักงานบริษัท-เอกชน		๖	คน		
	นักเรียน/นักศึกษา		๑๙	คน		
	ผู้ประกอบการ/ค้าขาย		๗	คน		
	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ		๑๐	คน		
อื่นๆ ไม่ระบุ		๐	คน			

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้างปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างสนามกีฬาศูนย์เยาวชนเทศบาลต.ลาด ๔

ประเด็นความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยที่สุด (๑)	น้อย (๒)	ปานกลาง (๓)	มาก (๔)	มากที่สุด (๕)
๑. ท่านรู้สึกพึงพอใจกับระบบไฟฟ้าแสงสว่างสนามกีฬา ศูนย์เยาวชน	๐	๐	๐	๙	๔๑
๒. ความสว่างของไฟฟ้าสนามกีฬาศูนย์เยาวชน ทำให้เกิดความสะดวกสบายมากขึ้น	๐	๐	๐	๑๒	๓๘
๓. ความสว่างของไฟฟ้าสนามกีฬาศูนย์เยาวชน ทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น	๐	๐	๑	๗	๔๒
๔. ความเหมาะสมของจุดติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างสนามกีฬาศูนย์เยาวชน	๐	๐	๐	๔	๔๖

๓. โครงการขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า บริเวณถนนหนองโสน-แยกโพธิ์ทอง ชุมชนในยาง

แบบประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๕๐ ชุด

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

๑. เพศ	ชาย	๒๙	คน	หญิง	๒๑	คน
๒. อายุ	ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๒	คน	๒๐ - ๓๕ ปี	๑๑	คน
	๓๖ - ๔๙ ปี	๓๓	คน	มากกว่า ๕๐ ปี	๔	คน
๓. สถานภาพ	โสด	๑๖	คน	สมรส	๒๘	คน
	หม้าย	๖	คน			
๔. ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา	๑๙	คน	มัธยมศึกษา/ปวช.	๑๙	คน
	ปวส./อนุปริญญา	๑๑	คน	ปริญญาตรี	๑	คน
	สูงกว่าปริญญาตรี	๐	คน			
๕. ขนาดสมาชิกในครอบครัว						
	๑-๒ คน	๖	คน	๓-๔ คน	๔๐	คน
	๕-๖ คน	๔	คน	๗-๘ คน	๐	คน
	๙ คนขึ้นไป	๐	คน			
๖. อาชีพ	เกษตรกร		๕	คน		
	รับจ้างทั่วไป		๑๗	คน		
	พนักงานบริษัท-เอกชน		๘	คน		
	นักเรียน/นักศึกษา		๓	คน		
	ผู้ประกอบการ/ค้าขาย		๑๐	คน		
	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ		๗	คน		
	อื่นๆ ไม่ระบุ		๐	คน		

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อโครงการขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า บริเวณถนนหนองโสน-แยกโพธิ์ทอง ชุมชนในยาง

ประเด็นความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
๑. ความสว่างในเวลากลางคืนของไฟฟ้าบริเวณถนนหนองโสน-แยกโพธิ์ทอง	๑	๓	๘	๒๔	๑๔
๒. ไฟฟ้าบริเวณถนนหนองโสน-แยกโพธิ์ทอง ทำให้ผู้ใช้ใช้ถนนได้ปลอดภัยยิ่งขึ้น	๐	๑	๑๒	๒๒	๑๕
๓. ความเหมาะสมของจุดติดตั้ง ไฟฟ้าบริเวณถนนหนองโสน-แยกโพธิ์ทอง	๐	๐	๕	๒๕	๒๐
๔. ไฟฟ้าบริเวณถนนหนองโสน-แยกโพธิ์ทอง ลดการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่	๐	๐	๓	๑๔	๓๓
๕. ไฟฟ้าบริเวณถนนหนองโสน-แยกโพธิ์ทอง ช่วยทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ดีขึ้น	๐	๑	๔	๑๒	๓๓

๔. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงซอยทางเชื่อมศาลาตาฝั่ง ซอย ๕ ตัด ๗ (ชุมชนสารนารถ)

แบบประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๕๐ ชุด

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

๑. เพศ	ชาย	๒๐	คน	หญิง	๓๐	คน	
๒. อายุ	ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๓	คน	๒๐ - ๓๕ ปี	๑๕	คน	
	๓๖ - ๔๙ ปี	๒๐	คน	มากกว่า ๕๐ ปี	๑๒	คน	
๓. ตำแหน่งที่พักอาศัย	บ้านอยู่ในเขตสองข้างทาง			๑๔	คน		
	บ้านอยู่บริเวณนี้แต่ไม่ได้อยู่ในเขตสองข้างทาง			๒๓	คน		
	ไม่ได้อยู่บริเวณนี้			๑๓	คน		
๔. ปกติท่านเดินทางโดย	รถบรรทุก	๑	คน	รถเก๋ง	๑๓	คน	
	รถกระบะ	๔	คน	รถตู้	๑	คน	
	รถมอเตอร์ไซด์	๒๕	คน	รถจักรยาน	๓	คน	
	เดินเท้า	๓	คน	อื่นๆ	๐	คน	
๕. ปกติท่านเดินทางโดยถนนสายนี้อย่างไร	ขับเอง		๔๔	คน	มีผู้อื่นขับให้	๔	คน
๖. อาชีพ	เกษตรกร		๔	คน			
	รับจ้างทั่วไป		๑๗	คน			
	พนักงานบริษัท-เอกชน		๑๑	คน			
	นักเรียน/นักศึกษา		๕	คน			
	ผู้ประกอบการ/ค้าขาย		๖	คน			
	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ		๔	คน			
	อื่นๆ แม่บ้าน		๒	คน			
อื่นๆ ไม่ระบุ		๑	คน				
๗. ส่วนใหญ่ใช้ถนนเพื่ออะไร (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)	ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร			๕	คน		
	เส้นทางประจำ/คนในพื้นที่			๓๑	คน		
	เพื่อการขนส่งขนย้าย/ขนส่งสินค้า-ค้าขาย			๑	คน		
	ใช้เป็นทางลัด/ทางเลี่ยง/ทางผ่าน(ต่างถิ่น)			๒๒	คน		
	การท่องเที่ยว			๑	คน		
๘. ความถี่ของการใช้สายทางนี้	๑ วัน ต่อสัปดาห์		๐	คน			
	๒ วัน ต่อสัปดาห์		๑	คน			
	๓ วัน ต่อสัปดาห์		๔	คน			
	๔ วัน ต่อสัปดาห์		๑	คน			

๕ วัน ต่อสัปดาห์	๔	คน
๖ วัน ต่อสัปดาห์	๐	คน
๗ วัน ต่อสัปดาห์	๑๖	คน
นานๆใช้ครั้ง	๒๔	คน

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อใช้บริการถนน

ประเด็นความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยที่สุด (๑)	น้อย (๒)	ปานกลาง (๓)	มาก (๔)	มากที่สุด (๕)
๑. ความชัดเจนเส้นแบ่งช่องจราจร เครื่องหมายจราจร บนผิวทาง	-	๕	๒๒	๒๔	๙
๒. อุปกรณ์ความปลอดภัย ไฟส่องสว่าง ป้ายเตือน ป้าย บังคับ เพียงพอมองเห็นชัดเจน	-	๔	๒๔	๒๖	๖
๓. ผิวถนนเรียบหรือไม่ขรุขระ	-	๕	๒๐	๒๗	๙
๔. การดูแลทัศนียภาพของสองข้างทาง และการตัดหญ้า บริเวณข้างทาง	-	-	๒๒	๒๗	๑๐

๕. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงซอยสมตัว (ชุมชนหนองควายเขาหัก)

แบบประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๕๐ ชุด

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

๑. เพศ	ชาย	๑๗	คน	หญิง	๓๓	คน	
๒. อายุ	ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๗	คน	๒๐ - ๓๕ ปี	๑๔	คน	
	๓๖ - ๔๙ ปี	๑๗	คน	มากกว่า ๕๐ ปี	๑๒	คน	
๓. ตำแหน่งที่พักอาศัย	บ้านอยู่ในเขตสองข้างทาง			๒๑	คน		
	บ้านอยู่บริเวณนี้แต่ไม่ได้อยู่ในเขตสองข้างทาง			๑๗	คน		
	ไม่ได้อยู่บริเวณนี้			๑๒	คน		
๔. ปกติท่านเดินทางโดย	รถบรรทุก	๔	คน	รถเก๋ง	๑๑	คน	
	รถกระบะ	๖	คน	รถตู้	๓	คน	
	รถมอเตอร์ไซด์	๑๕	คน	รถจักรยาน	๖	คน	
	เดินเท้า	๕	คน	อื่นๆ	๐	คน	
๕. ปกติท่านเดินทางโดยถนนสายนี้อย่างไร	ขับเอง		๔๕	คน	มีผู้อื่นขับให้	๕	คน
๖. อาชีพ	เกษตรกร		๖	คน			
	รับจ้างทั่วไป		๑๙	คน			
	พนักงานบริษัท-เอกชน		๙	คน			
	นักเรียน/นักศึกษา		๕	คน			
	ผู้ประกอบการ/ค้าขาย		๗	คน			
	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ		๒	คน			
	อื่นๆ ไม่ระบุ		๐	คน			
๗. ส่วนใหญ่ใช้ถนนเพื่ออะไร (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)	ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร		๒	คน			
	เส้นทางประจำ/คนในพื้นที่		๒๓	คน			
	เพื่อการขนส่งขนย้าย/ขนส่งสินค้า-ค้าขาย		๖	คน			
	ใช้เป็นทางลัด/ทางเลี่ยง/ทางผ่าน(ต่างถิ่น)		๑๕	คน			
	การท่องเที่ยว		๙	คน			
๘. ความถี่ของการใช้สายทางนี้	๑ วัน ต่อสัปดาห์		๑	คน			
	๒ วัน ต่อสัปดาห์		๔	คน			
	๓ วัน ต่อสัปดาห์		๐	คน			
	๔ วัน ต่อสัปดาห์		๓	คน			
	๕ วัน ต่อสัปดาห์		๒	คน			

๖ วัน ต่อสัปดาห์	๕	คน
๗ วัน ต่อสัปดาห์	๗	คน
นานๆใช้ครั้ง	๒๖	คน

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อใช้บริการถนน

ประเด็นความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยที่สุด (๑)	น้อย (๒)	ปานกลาง (๓)	มาก (๔)	มากที่สุด (๕)
๑. ความชัดเจนเส้นแบ่งช่องจราจร เครื่องหมายจราจร บนผิวทาง	๖	๙	๒๑	๑๑	๓
๒. อุปกรณ์ความปลอดภัย ไฟส่องสว่าง ป้ายเตือน ป้าย บังคับ เพียงพอมองเห็นชัดเจน	๔	๑๒	๑๗	๑๓	๔
๓. ผิวถนนเรียบหรือไม่ขรุขระ	๒	๑๐	๒๒	๑๑	๕
๔. การดูแลทัศนียภาพของสองข้างทาง และการตัดหญ้า บริเวณข้างทาง	๖	๑๐	๑๙	๑๑	๔