

การวางผังเมืองรวมและการจัดการด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม

การวางและจัดทำผังเมืองรวมเป็นการชี้แนะแนวทางการพัฒนาเมืองโดยรวม เพื่อให้การพัฒนาเมืองมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับนโยบายและวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ แผนงาน/โครงการพัฒนาผังเมืองรวมเมืองแก่ง จังหวัดระยอง เป็นการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเมืองให้ดียิ่งขึ้น มีสุขลักษณะ เกิดความสะอาดสบาย ความเป็นระเบียบ ความสวยงาม การใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน ความปลอดภัยของประชาชน และสวัสดิภาพของสังคม เพื่อส่งเสริมการเศรษฐกิจสังคม และสภาพแวดล้อม เพื่อดำรงรักษาหรือบูรณะสถานที่ และวัตถุประสงค์ หรือมีคุณค่าในทางศิลปกรรม สถาปัตยกรรม ประวัติศาสตร์ หรือโบราณคดี เพื่อบำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติภูมิประเทศที่มีคุณค่าในทางธรรมชาติ

การใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน

การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเมืองแก่ง จังหวัดระยอง ในปัจจุบัน (พ.ศ. 2551) สามารถแบ่งออกเป็นประเภทหลักๆ ดังต่อไปนี้

1) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัย มีการใช้ประโยชน์ที่ดิน เกาะกลุ่มในบริเวณถนนมาบใหญ่ ถนนหนองกันเกรา ถนนหนองปรือ ถนนเจริญสุข ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ถนนโพธิ์ทอง ถนนสุนทรภู่ ซอย 4 ซอย 7 และถนนพลงช้างเผือกแล้ว ยังกระจายตัวอยู่ทั่วไปตามพื้นที่เกษตรกรรม จะมีลักษณะเกาะกลุ่มกันบ้าง โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้วัดและโรงเรียน โดยลักษณะที่อยู่อาศัยมีความหลากหลาย ทั้งตึกแถว เรือนไม้ เรือนครึ่งปูนครึ่งไม้ เรือนมิได้สูง

ซึ่งในเขตผังเมืองรวมมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ทั้งหมด 2,065.68 ไร่ เท่ากับร้อยละ 5.32 ของประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินทุกประเภท โดยแยกเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเดิม 1,497.09 ไร่ และการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเฉพาะส่วนขยาย 568.59 ไร่

2) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม ส่วนใหญ่รวมกลุ่มค่อนข้างหนาแน่นบริเวณศูนย์กลางชุมชน โดยเฉพาะตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ถนนสุนทรโวหาร ถนนเทศบาล 1 และถนนเทศบาล 2 ซึ่งเป็นพื้นที่ศูนย์กลางเมือง

ซึ่งในเขตผังเมืองรวมมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ทั้งหมด 482.65 ไร่ เท่ากับร้อยละ 1.24 ของประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินทุกประเภท โดยแยกเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเดิม 451.43 ไร่ และการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเฉพาะส่วนขยาย 31.22 ไร่

3) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า กระจายอยู่ทั่วไปในเขตผัง ส่วนใหญ่เป็นกิจการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร อาทิ อุตสาหกรรมในการผลิตเฟอร์นิเจอร์จากยางพารา อุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับยางพารา ซึ่งมีการปลูกหมุนเวียนในบริเวณชุมชน โดยรอบเป็นกิจการที่มีความสัมพันธ์กับชุมชน

ซึ่งในเขตผังเมืองรวมมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ทั้งหมด 488.82 ไร่ เท่ากับร้อยละ 1.26 ของประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินทุกประเภท โดยแยกเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเดิม 251.37 ไร่ และการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเฉพาะส่วนขยาย 237.45 ไร่

4) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ในเขตผังเมืองรวมเมืองแกลง มีสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เช่น สำนักงานเทศบาลตำบลเมืองแกลง ที่ว่าการอำเภอแกลง ที่ทำการไปรษณีย์โทรเลขแกลง สถานีตำรวจภูธรแกลง เป็นต้น

ซึ่งในเขตผังเมืองรวมมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ทั้งหมด 60.76 ไร่ เท่ากับร้อยละ 0.16 ของประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินทุกประเภท โดยแยกเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเดิม 53.74 ไร่ และการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเฉพาะส่วนขยาย 7.02 ไร่

5) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา ประกอบด้วย สถาบันการศึกษาในระดับต่างๆ ในเขตผังเมืองรวมเมืองแกลง มีสถาบันการศึกษา เช่น โรงเรียนแกลง “วิทยสถาวร” โรงเรียน วัดโพธิ์ทอง โรงเรียนบ้านหนองน้ำขุ่น เป็นต้น

ซึ่งในเขตผังเมืองรวมมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ทั้งหมด 111.92 ไร่ เท่ากับร้อยละ 0.29 ของประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินทุกประเภท โดยแยกเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเดิม 71.17 ไร่ และการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเฉพาะส่วนขยาย 40.75 ไร่

6) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทสถาบันศาสนา ประกอบด้วย วัด โบสถ์ และศาลเจ้า ในเขต ผังเมืองรวมเมืองแกลง มีสถาบันศาสนา เช่น วัดหนองกันเกรา วัดโพธิ์ทองพุทธาราม วัดหนองน้ำขุ่น วัดพลงช้างเผือก เป็นต้น

ซึ่งในเขตผังเมืองรวมมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ทั้งหมด 89.94 ไร่ เท่ากับร้อยละ 0.23 ของประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินทุกประเภท โดยแยกเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเดิม 65.47 ไร่ และการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเฉพาะส่วนขยาย 24.47 ไร่

7) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนันทนาการ ประกอบด้วย สวนสาธารณะ สนามกีฬา สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ เป็นต้น ในเขตผังเมืองรวมเมืองแกลงมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ทั้งหมด 62.41 ไร่ เท่ากับร้อยละ 0.16 ของประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินทุกประเภท ซึ่งอยู่ในเขตผังเมืองรวมเดิมทั้งหมด

8) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทถนน ซอย ในเขตผังเมืองรวมเมืองแกลง มีถนนซอย ที่สำคัญ เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344 (บ้านบึง-แกลง) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3164 เป็นเส้นทางไปสู่สถานที่ท่องเที่ยวชายทะเลที่สำคัญของจังหวัดระยอง เป็นต้น

ในเขตผังเมืองรวมมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ทั้งหมด 641.84 ไร่ เท่ากับร้อยละ 1.65 ของประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินทุกประเภท โดยแยกเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเดิม 551.82 ไร่ และการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเฉพาะส่วนขยาย 90.19 ไร่

9) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ในเขตผังเมืองรวมเมืองแกลง มีแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะที่สำคัญ เช่น น้ำประแส คลองวังหว่า หนองน้ำขาว หนองกันเกรา เป็นต้น

ในเขตผังเมืองรวมมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ทั้งหมด 1,090.41 ไร่ เท่ากับร้อยละ 2.81 ของประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินทุกประเภท โดยแยกเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเดิม 417.63 ไร่ และการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเฉพาะส่วนขยาย 672.78 ไร่

10) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทเกษตรกรรม ป่าไม้ ที่ว่าง เป็นพื้นที่ส่วนใหญ่ของผังเมืองรวมเมืองแกลง ประกอบด้วย พื้นที่นา พื้นที่สวน พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และพื้นที่ปศุสัตว์

ซึ่งในเขตผังเมืองรวมมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ทั้งหมด 33,746.62 ไร่ เท่ากับร้อยละ 86.88 ของประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินทุกประเภท โดยแยกเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเดิม 14,183.09 ไร่ และการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเฉพาะส่วนขยาย 19,563.53 ไร่

ปัญหาของผังเมืองรวมเมืองแกลง

1) ขาดมาตรการที่เข้มงวดในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในผังเมืองรวมเมืองแกลง มีการตัดแปลงอาคารเพื่อเลี้ยงนกนางแอ่นในย่านที่อยู่อาศัย เป็นการใช้ที่ดินผิดประเภท ซึ่งก่อให้เกิดปัญหา เรื่อง เสียงก่อกัน รวมถึงปัญหาด้านสาธารณสุข

2) ทรัพยากรทางธรรมชาติและระบบนิเวศเสื่อมโทรม เป็นผลมาจากการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมที่ขาดความระมัดระวังต่อผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ทำให้พื้นที่มีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ก่อกัน น้ำเสีย ขยะ และสารอันตราย

3) มีแรงงานต่างด้าวอพยพเข้ามาในพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่ผังเมืองรวมเมืองแกลงมีความต้องการแรงงาน เพื่อตอบสนองภาคอุตสาหกรรมและทำงานประเภทที่คนไทยไม่นิยมทำ ส่งผลให้เกิดปัญหาเรื่องความต้องการของสาธารณูปโภค และสาธารณูปการที่ต้องการเพิ่มมากขึ้น ปัญหาเรื่องความแออัดของที่พักอาศัย และปัญหาอาชญากรรมต่างๆ

ข้อจำกัดของผังเมืองรวมเมืองแกลง

1) เขตป่าอนุรักษ์ ในเขตผังเมืองรวมเมืองแกลงบริเวณทิศตะวันออกเฉียงใต้มีพื้นที่ป่าชายเลนที่กำหนดให้เป็นป่าอนุรักษ์ ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543

2) สถานีเครื่องช่วยในการเดินอากาศ (V.O.R) ในเขตผังเมืองรวมเมืองแกลงมีสถานีเครื่องช่วยในการเดินอากาศ (V.O.R) ตั้งอยู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของผัง ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ที่ห้ามก่อสร้างอาคารในเขตรัศมีที่กำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ

3) มีปัญหาน้ำท่วม น้ำทะเลหนุน เนื่องจากพื้นที่ผังเมืองรวมเมืองแกลงอยู่ในบริเวณเขตอิทธิพลของน้ำทะเลหนุน ในบริเวณริมแม่น้ำประแส และพื้นที่ราบลุ่มต้องประสบปัญหาน้ำท่วมอยู่เสมอในฤดูน้ำหลาก ซึ่งส่งผลให้ต้องใช้งบประมาณและกำลังคนในการแก้ปัญหาทางด้านนี้

4) พื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ควรอนุรักษ์ไว้สำหรับกิจกรรมเพราะปลูกและเลี้ยงสัตว์ เพื่อเป็นแหล่งผลิตอาหารเลี้ยงชุมชนในพื้นที่วางผังเมืองรวม อีกทั้งยังเป็นฐานเศรษฐกิจที่สำคัญของพื้นที่อีกด้วย

ประโยชน์ของการวางผังเมือง

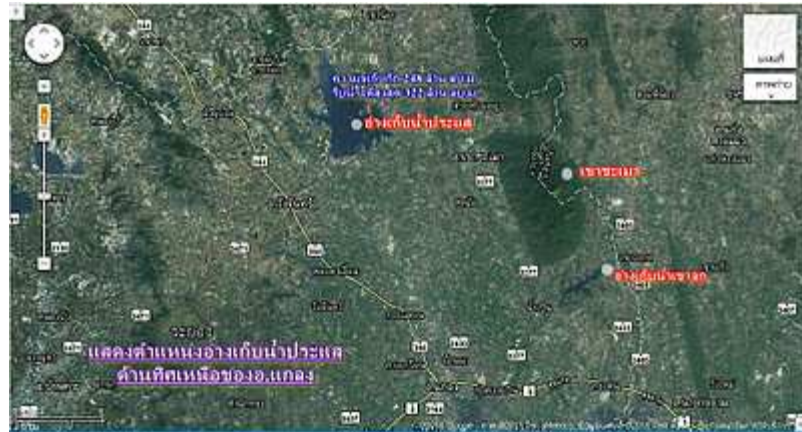
- 1) บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- 2) ผังเมืองเป็นเครื่องมือพัฒนาเมืองให้มีความสมดุลในทุกๆ ด้าน
- 3) ทำให้เมืองหรือชุมชนมีความสวยงาม เจริญเติบโตอย่างมีระเบียบแบบแผนและถูกสุขลักษณะ โดยการวางผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคตออกเป็นย่านต่างๆ อย่างเหมาะสมและสัมพันธ์กัน เช่น ย่านพักอาศัย ย่านพาณิชย์กรรม ย่านอุตสาหกรรม ย่านที่โล่งเพื่อนันทนาการ และรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม
- 4) เพื่อวางแนวทางการพัฒนาเมืองหรือชุมชนให้มีระเบียบ โดยวางผังคมนาคมและขนส่งให้สัมพันธ์กับการใช้ที่ดินในอนาคต
- 5) ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการอยู่อาศัย โดยห้ามการใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภทในย่านที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชย์กรรม เช่น ห้ามคลังน้ำมันเชื้อเพลิง คลังวัตถุระเบิด อุตสาหกรรมที่มีมลพิษ
- 6) ส่งเสริมเศรษฐกิจของเมืองหรือชุมชน โดยกำหนดให้มีย่านพาณิชย์กรรม และย่านอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นแหล่งธุรกิจและจ้างงาน ไว้ในที่ที่เหมาะสมเพื่อผู้ใช้บริการและคนงานได้รับความสะดวกในการเดินทาง การขนส่งสินค้าและวัตถุดิบ
- 7) ส่งเสริมสภาพสังคมของคนในเมืองหรือชุมชน โดยพิจารณาถึงที่ตั้งสถาบันการศึกษา โรงพยาบาล ศูนย์สาธารณสุข ฯลฯ ให้อยู่ในที่ที่เหมาะสม สามารถให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 8) ส่งเสริมสภาพแวดล้อมของเมืองหรือชุมชนให้มีที่โล่งเว้นว่าง มีสวนสาธารณะ มีที่พักผ่อนหย่อนใจ
- 9) ดำรงรักษาสถานที่ที่มีคุณค่าทางศิลปวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์และโบราณคดี โดยกำหนดเป็นบริเวณอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย
- 10) บำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติและภูมิประเทศที่งดงามทั้งในเขตเมืองและชนบท

รายงานผลการคำนวณพื้นที่จากการใช้ประโยชน์ที่ดินจำแนกตามประเภท จากผังเมืองรวมเมืองแกลง จังหวัดระยอง เฉพาะพื้นที่เขตเทศบาลตำบลเมืองแกลง

1.ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (เขตพื้นที่สีเหลือง) = 2,056.25 ไร่ = 22.17 %	7.ที่ดินประเภทโครงการคมนาคมและขนส่ง (เขตพื้นที่สีชมพู) = 17.75 ไร่ = 0.19 %
2.ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (เขตพื้นที่สีส้ม) = 70 ไร่ = 7.98 %	8.ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า (เขตพื้นที่สีม่วง) = 125 ไร่ = 1.35 %
3.ที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก (เขตพื้นที่สีแดง) = 404.88 ไร่ = 4.37 %	9.ที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา (เขตพื้นที่สีเขียวมะกอก) = 78.13 ไร่ = 0.84 %
4.ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการ รักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (เขตพื้นที่สีเขียวอ่อน) = 395.63 ไร่ = 4.27 %	10.ที่ดินประเภทสถาบันศาสนา (เขตพื้นที่สีเทา) = 107.31 ไร่ = 1.16 %
5.ที่ดินประเภทสถานบันราชการ การสาธารณูปโภค และ สาธารณูปการ (เขตพื้นที่สีน้ำเงิน) = 100.69 ไร่ = 1.09%	11.ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (เขตพื้นที่สีเขียว) = 5,016.25 ไร่ = 54.09 %
6.ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (เขตพื้นที่สีฟ้า) = 231.25 ไร่ = 2.49 %	รวมพื้นที่ในเขตเทศบาล 9,274.14 ไร่

การรู้จักสภาพธรรมชาติแห่งพื้นที่ตั้งของเมืองแกลง

คำบรรยายภาพต่าง ๆ จากนี้ไป มุ่งสู่วัตถุประสงค์ให้เราได้รู้จักสภาพธรรมชาติแห่งพื้นที่ตั้งของเมืองแกลง เพื่อเกิดความเข้าใจร่วมกันและสามารถปรับตัวในยามที่เกิดวิกฤตจากอุทกภัยน้ำล้นตลิ่ง เทศบาลตำบลเมืองแกลงเตรียมนำเรื่องนี้บรรจุเข้าหลักสูตรท้องถิ่นและเผยแพร่สู่ประชาชนในพื้นที่ต่อไป



ภาพที่ ๑

ภาพที่ ๑. อ่างเก็บน้ำประแส อยู่ในเขตอำเภอวังจันทร์ ห่างจากอำเภอแกลงขึ้นไปทางทิศเหนือประมาณ ๒๓ กิโลเมตร เปิดใช้เมื่อราวปี พ.ศ.๒๕๔๕ มีความยาวสันเขื่อน ๒,๕๐๐ เมตร กักเก็บน้ำได้ ๒๔๘ ล้านลูกบาศก์เมตร และมีความสามารถรองรับน้ำได้สูงสุดได้ ๓๒๒ ล้านลูกบาศก์เมตร เหนืออ่างขึ้นไปมีคลองพลู ในเขตอำเภอหนองใหญ่ ชลบุรี และมีคลองน้อยใหญ่เป็นต้นน้ำไหลมารวมกันที่อ่างเก็บน้ำนี้ ด้านทิศตะวันออกก่อนมาทางใต้ของอ่าง แลเห็นเขาชะเมา และถัดขึ้นไปเป็นแนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน ที่กินพื้นที่ถึง ๕ จังหวัด คือ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา จันทบุรี สระแก้ว เป็นแหล่งต้นน้ำของแม่น้ำประแส



ภาพที่ ๒

ภาพที่ ๒. ความเข้มจางของภาพเป็นเครื่องแสดงระดับธรณีสัณฐานตามตำแหน่งที่ตั้งต่างๆ ในย่านนี้ จะเห็นว่า สามตำบลคือ บ้านนา ทางเกวียน ทุ่งควายกินของอำเภอแกลง มีสภาพเป็นที่ลุ่มต่ำ ชื่อตำบลที่กล่าวถึง

ข้างต้น จึงบ่งบอกถึงสภาพชีวิตความเป็นอยู่ในอดีตของผู้คนที่ผูกพันอยู่กับ นา เเกวียน และควาย การทำนา จึงเป็นอาชีพที่เหมาะสมกับลักษณะของพื้นที่ ส่วนธรณีสัณฐานที่อยู่โดยรอบของสามตำบลดังกล่าวนี้ตามภาพ มีระดับที่สูงกว่าก็ทำสวนผลไม้ สวนยางพารากันโดยมาก นอกจากนี้ยังมีมือคลองกระจายอยู่หลายบริเวณ ซึ่งจะไหลมาสมทบกับคลองประแสเป็นส่วนใหญ่ บางส่วนก็ไหลไปสมทบกับคลองวังห้ว คลองเนินซ้อ คลองเขาดิน

.....ในคราวเดือนกันยายนต่อเนื่องตุลาคม ๒๕๕๔ ที่มีปริมาณน้ำมาก จึงปรากฏมีน้ำเอ่อล้นตลิ่งขึ้นมาท่วมในบริเวณตำบลวังห้วด้านทิศใต้ ตำบลบ้านนา ตำบลทางเกวียน ตำบลทุ่งควายกินด้วยเหตุธรณีสัณฐานเป็นที่ลุ่มนั่นเอง



ภาพที่ ๑



ภาพนี้ถอดแผนที่จากภาพที่ ๑ เป็นภาพลายเส้นช่วยเพิ่มความเข้าใจ

ภาพที่ ๑. น้ำมายังไง...อ่างเก็บน้ำประแสร์มีการพร่องน้ำได้สั้นเชื่อมตามแบบมาตรฐาน (จุดที่ ๑) นอกจากนี้เมื่อน้ำเหนือเขื่อนมีปริมาณมากกว่าที่จะกักเก็บได้ ก็จะมีช่องสปินเวย์ทั้งสองด้านของสันเขื่อนระบายน้ำล้นออกตรงนี้ (จุดที่ ๒) ซึ่งกรณีนี้จะไม่สามารถควบคุมการไหลของน้ำที่ล้นออกทางสปินเวย์ได้เลย

สำหรับน้ำจากคลองสะพาน (จุดที่ ๓) เกิดจากมือคลองด้านทิศตะวันตกได้อ่างเก็บน้ำประแส ซึ่งรับน้ำจากพื้นที่ราว ๕๐๐ ตารางกิโลเมตร มาสมทบกับน้ำที่ปล่อยจากอ่างเก็บน้ำประแส ซึ่งน้ำจากคลองสะพานนี้มีปริมาณมากขึ้นขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศ และไม่สามารถควบคุมกำกับการระบายน้ำจากที่นี่ได้

เพียงแต่จุดที่มาสวมทับกับคลองหลักนี้ ยังอยู่เหนือจุดวัดปริมาณน้ำ Z.11 ที่เขาวังจิกขึ้นไป (จุดที่ ๔) จึงสามารถตรวจวัดปริมาณน้ำก่อนที่จะมุ่งไปสู่ตำบลบ้านนาและตำบลทางเกวียนได้

ด้านทิศใต้ของจุดวัดปริมาณน้ำ Z.11 ยังมีมือคลองอยู่อีกคือ น้ำจากคลองใช้ไหลผ่านข้างที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทางเกวียนรอคถนนบ้านบึง แกลงไปรวมกับคลองประแส

เหล่านี้ จึงเป็นแหล่งที่มาของน้ำในคลองประแสซึ่งมีผลต่อปริมาณน้ำคลองในเขตตำบลบ้านนา ทางเกวียนทุ่งควายกิน วังหว่า



ภาพที่ ๔

ภาพที่ ๔. ตรงไหนที่ได้รับผลกระทบกรณีน้ำล้นตลิ่ง..

เมื่อน้ำล้นตลิ่งเอ่อขึ้นจากสองฝั่งคลองในพื้นที่สี่ตำบลดังกล่าวแล้ว ที่ได้รับผลกระทบก่อนคือ เขตพื้นที่ทางทิศเหนือ คือตำบลบ้านนาที่บริเวณหมู่ ๑ ย่านโรงเรียนมกุฎเมืองราชวิทยาลัย หมู่ ๔ หลังวัดหนองจระเข้เรื่อยมาถึงเขตหมู่ ๑ หมู่ ๑๐ หน้าปากทางเข้าวัดหนองจระเข้ไปถึงย่านบ้านล่าง





ส่วนในเขตเทศบาลตำบลเมืองแกลง ได้รับผลกระทบจากกรณีเดียวกันที่บ้านบนเนิน โรงเรียนและวัดโพธิ์ทองพุทธาราม บ้านคอนเค็ดในเขตชุมชนวัดโพธิ์ทองฯ บริเวณท้องนาและบ่อกึ่งชอยดอนมะกอก ส่วนทางฝั่งด้านทิศใต้ถนนสุขุมวิท มีชอยโรงเลื่อย ชอยหนองปรือหลังสภ.แกลง ในเขตชุมชนดอนมะกอก และน้ำจะไหลไปลงคลองจุดสุดท้ายที่โค้งขายนางด้านทิศใต้ในเขตชุมชนบ้านแหลมยาง

นอกจากนี้ ยังมีบริเวณสะพานชอยท่าชายบุญ บ้านบนเนิน (ลมโชย) สะพาน ๑๐๐ ปีบ้านตลาดสามย่าน ชอยฝั่งธน ชอยทำน้ำศาลาดันโพธิ์ ซึ่งบริเวณทั้งหลายนี้ล้วนมีที่ตั้งริมฝั่งคลองประแสทั้งสิ้น แต่น้ำจะบ่าล้นขึ้นมาอย่างน้อยเพียงใดและไกลแค่ไหน ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำในคลองเป็นสำคัญ

พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบนอกจากนี้ ยังมีบริเวณวิทยาลัยเฉลิมกาญจนา บ้านหนองน้ำขุ่น ซึ่งได้รับผลกระทบจากคลองหนองน้ำขุ่น พื้นที่บริเวณสำนักงานเทศบาลตำบลทุ่งควายกินถึงสามแยกประแส ซึ่งได้รับผลกระทบจากคลองโพธิ์ หรือคลองเขาดินที่มีน้ำเกินปริมาณที่คลองจะรับไหว

กรณีน้ำล้นตลิ่งและบ่าขึ้นมาท่วม จึงเป็นคนละกรณีกับการที่ฝนตกหนักและระบายน้ำไม่ทันในเขตชุมชนเมืองของเมืองแกลง แต่ทั้งสองกรณีพบว่า น้ำจะไม่แช่ขังนานนัก เนื่องจากมีคลองทอดตัวอยู่ทั่วบริเวณ

การเตรียมตัวรับมือกับปัญหาน้ำล้นตลิ่งซึ่งเกิดขึ้นสามรอบแล้วในเดือนกันยายนถึงตุลาคม ๒๕๕๔ จึงต้องมีการสื่อสารสองทางระหว่างเขื่อน โครงการประแสกับเจ้าของพื้นที่เพื่อส่งข้อมูลให้ข้อมูลสถานการณ์ระหว่างกัน ผู้เกี่ยวข้องต้องติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง ทั้งการลงพื้นที่ประเมินสภาพ การแจ้งเตือนประชาชนในพื้นที่เสี่ยงด้วยเครื่องมือต่าง ๆ คือ หอกระจายข่าว รถประกาศเคลื่อนที่ การส่งข้อมูลผ่านระบบโทรศัพท์มือถือ การติดต่อตรงทางโทรศัพท์ระหว่างกัน การเตรียมแผนการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน การให้คำแนะนำเรื่องระดับพื้นที่บ้านที่ควรจะเป็นเมื่อมีการก่อสร้าง การขุดลอกคลองเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้มากและรื้อถอนสิ่งกีดขวางต่าง ๆ เช่น สวะ กิ่งไม้ให้พื้นคลองเพื่อการระบายน้ำที่ดี

เมืองแกลง เป็นเมืองที่ตั้งริมฝั่งคลอง อิทธิพลของน้ำล้นตลิ่งมีผลถึงขั้นสันนิษฐานกันว่า ทำให้ต้องย้ายที่ตั้งเมืองแกลงเดิมจากบ้านดอนเค็ด หลังวัดโพธิ์ทองพุทธาราม ในปี พ.ศ.๒๔๕๑ สมัยรัชกาลที่ ๕ มาอยู่บนที่ดอนอย่างบ้านตลาดสามย่านมาจนกระทั่งปัจจุบัน

เมื่อเรามีบ้านเรือนตั้งริมฝั่งคลองขณะนี้แล้ว จึงสมควรที่จะเข้าใจธรรมชาติแห่งเมืองเพื่อปรับตัวเตรียมพร้อมที่จะอยู่อย่างสอดคล้องกับธรรมชาติขณะนี้แล

เขียน โดย muangklangnews

การจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในที่สาธารณะ

การจอดยานยนต์ในทางหลวงหรือในที่สาธารณะ ผู้ที่ขับขี่ยานยนต์ส่วนมากชอบจอดซ้อนคัน จอดในที่ห้ามจอด จอดทแยง จอดขวางทางเข้า-ออก จอดแล้วไม่ยอมดับเครื่อง การจอดยานยนต์เหล่านี้ส่งผลให้ประชาชนและผู้สัญจรไปมาไม่ได้รับความสะดวก อีกทั้งยังเป็นการเกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มขึ้นด้วย และเนื่องจากพื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลเมืองแกลงบางส่วนเป็นภาคการพาณิชย์กรรม การบริการและอุตสาหกรรม การบริหารการปกครอง การศึกษา รวมทั้งมีการขยายตัวทางด้านประชากร เศรษฐกิจ สังคมเพิ่มขึ้น และมีผู้ขี่ยานยนต์เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดการจราจรติดขัด ไม่เป็นระเบียบ แล้วยังเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

จากปัญหาเหล่านี้ทางเทศบาลตำบลเมืองแกลง ได้พิจารณาเล็งเห็นถึงปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน จึงได้มีการจัดทำเทศบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะให้มีการบริหารจัดการ การจัดระเบียบการจอดยานยนต์เพื่อลดปัญหาการจราจร เป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนในท้องถิ่น เป็นการฝึกระเบียบวินัยให้กับผู้ขับขี่ยานยนต์ และเป็นการช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทั้งนี้เป็นการจัดระเบียบให้แก่บ้านเมืองในการจอดยานยนต์ให้เรียบร้อยดียิ่งขึ้นต่อไป

ตารางแสดงสัดส่วนยานพาหนะในเขตเทศบาลตำบลเมืองแกลง

ประเภทยานพาหนะ	สัดส่วน (ร้อยละ)
รถจักรยาน	1.44
รถสามล้อ	0.35
รถจักรยานยนต์	35.75
รถขนาดเล็ก	0.27
รถเก๋ง รถตู้	31.04
รถโดยสารขนาดเล็ก กลาง	0.82
รถโดยสารขนาดใหญ่	0.22
รถกระบะ รถบรรทุกขนาดเบา	27.59
รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป	2.52
รวม	100.00

ที่มา: ผังเมืองรวมเมืองแกลง (ปรับปรุงครั้งที่ 2)



เทศบัญญัติเทศบาลตำบลเมืองแกลง
เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2550

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 60 และมาตรา 50 (1) แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 และมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาล และสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 และแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลสุขาภิบาล (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 และมาตรา 3 แห่งพระราชกฤษฎีกา ให้ใช้พระราชบัญญัติจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 บังคับในเขตเทศบาลทุกแห่ง ที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับ พ.ศ. 2527 เทศบาลตำบลเมืองแกลง จึงตราเทศบัญญัติไว้โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาเทศบาลตำบลเมืองแกลง และโดยอนุมัติของผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. เทศบัญญัตินี้เรียกว่า “เทศบัญญัติเรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พุทธศักราช 2550”

ข้อ 2. เทศบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับในเขตเทศบาลตำบลเมืองแกลง เมื่อได้ประกาศไว้โดยเปิดเผยที่สำนักงานเทศบาลตำบลเมืองแกลง แล้วเจ็ดวัน

ข้อ 3. บรรดาเทศบัญญัติ ข้อบังคับ กฎ ระเบียบ หรือคำสั่งอื่นใดของเทศบาลตำบลเมืองแกลง ซึ่งขัด หรือแย้ง กับเทศบัญญัตินี้ให้ใช้เทศบัญญัตินี้แทน

ข้อ 4. ในเทศบัญญัตินี้

“จอดยานยนต์” หมายความว่า ความรวมถึง หยุดยานยนต์ เว้นแต่การหยุดนั้นจะเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัย และจะนำยานยนต์นั้นเคลื่อนไปไม่ได้

“ที่จอดยานยนต์” หมายความว่า ที่ที่เทศบาลกำหนดและจัดไว้เป็นที่จอดยานยนต์ตามเทศบัญญัตินี้

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า

- (๑) นายกเทศมนตรีตำบลเมืองแกลง
- (๒) พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก
- (๓) พนักงานเทศบาลหรือบุคคลที่นายกเทศมนตรีตำบลเมืองแกลงแต่งตั้ง

“ยานยนต์” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิดที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น รวมถึงรถจักรยานยนต์ที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น รวมถึงพ่วงตู้ พ่วงท้าย พ่วงข้าง ที่ใช้สำหรับยานยนต์ชนิดนั้นๆ ด้วย

“รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิงหรือรถพยาบาล ของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค และราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาว หรือให้ใช้สัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอื่น ตามที่กำหนดไว้ตามกฎหมายจราจร

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง จี๋ หรือไ้ด้อนสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

ข้อ 5. ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดังต่อไปนี้

(1) ควบคุมการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ให้เป็นไปตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลเมืองแกลง เรื่อง จักระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2550

(2) สั่งให้ผู้ขับขี่ยานยนต์หยุดยานยนต์ หรือเคลื่อนย้ายยานยนต์ที่หยุดหรือจอดอยู่ในที่จอดยานยนต์หรือบริเวณในที่ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าได้ฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้

(3) สั่งเป็นหนังสือให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าได้ฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้ ไปชี้แจงเกี่ยวกับการฝ่าฝืนนั้น ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในเจ็ดวัน ในวันและเวลาราชการ นับแต่เวลาออกคำสั่งดังกล่าว ถ้าไม่พบตัวผู้ขับขี่ยานยนต์ให้ติดไว้กับยานยนต์เพื่อให้ผู้ขับขี่เห็นได้เมื่อมาที่ยานยนต์

ข้อ 6. ให้ถนนทุกสายภายในเขตเทศบาลตำบลเมืองแกลง เป็นที่จักระเบียบการจอดยานยนต์ตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลเมืองแกลง เรื่อง จักระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2550

ให้นายกเทศมนตรี มีอำนาจออกประกาศกำหนดบริเวณที่จะจัดเป็นที่จอดยานยนต์ เพิ่มเติมต่อไปได้ ตามที่เห็นสมควร

ข้อ 7. ผู้ใดจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ต้องปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลเมืองแกลง เรื่อง จักระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2550 ดังนี้

(1) ให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อจอดยานยนต์

(2) ให้จอดยานยนต์ภายในช่องตามชนิดของยานยนต์ที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้กำหนดไว้ช่องละ 1 คัน

(3) ห้ามมิให้จอดยานยนต์ในบริเวณ บนทางเท้า สะพานหรืออุโมงค์ ในทางร่วมแยกหรือในระยะสิบเมตรจากทางร่วมแยก ในทางข้ามหรือในระยะสามเมตรจากทางข้าม ในเขตที่มีเครื่องหมายการจราจรห้ามจอด จอดยานยนต์ซ้อนกันกับยานยนต์อื่นที่จอดอยู่แล้ว จอดยานยนต์ตรงปากทางเข้าออกของอาคารหรือทางเดินรถ ในที่คับขัน ในลักษณะกีดขวางการจราจร

(4) ให้จอดยานยนต์ทางด้านซ้ายของทางเดินรถ จอดยานยนต์ในด้านซ้ายของยานยนต์จำนวนชิดขอบทางหรือไหล่ทางในระยะห่างไม่เกิน 25 เซนติเมตร

(5) รถจักรยาน หรือยานยนต์ขององค์การโทรศัพท์ การไฟฟ้า รวมถึงยานยนต์ของเทศบาลตำบลเมืองแกลง ที่จอดอยู่ในขณะปฏิบัติหน้าที่ ห้ามมิให้ยานยนต์คันอื่นจอดติดต่อกับรถจักรยานหรือยานยนต์ดังกล่าว ทั้งในบริเวณด้านหน้าและด้านหลังของรถจักรยานและของยานยนต์นั้นๆ เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่

(6) ยานยนต์ที่บรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวยานยนต์ ขณะจอดอยู่ในที่จอดยานยนต์ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ ผู้ขับขี่ต้องจุดไฟสัญญาณแสงแดง หรือในเวลากลางวันต้องติดธงสีแดงไว้ที่ตอนปลายสุดของสิ่งที่บรรทุกนั้น

ข้อ 8. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยานยนต์จอดยานยนต์ในบริเวณถนนที่จัดเป็นที่จัดระเบียบการจอดยานยนต์ แห่งเทศบัญญัติเทศบาลตำบลเมืองแกลง เมื่อปรากฏว่า

(1) ยานยนต์นั้นบรรทุกของเหลวไวไฟ หรือบรรทุกก๊าซไวไฟ รวมถึงยานยนต์ที่บรรทุกวัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายชนิดอื่นใด ห้ามจอดยานยนต์นั้นในบริเวณถนนที่อยู่ในเขตชุมชน

(2) ยานยนต์ที่บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์ ที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล หรือส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือมีฝุ่นละอองปลิวไปจากยานยนต์ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปราะเปื้อน หรือทำให้เสียสุขภาพอนามัยของประชาชน หรือก่อให้เกิดเหตุอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน ห้ามมิให้จอดยานยนต์นั้น ในบริเวณที่จัดระเบียบการจอดยานยนต์

(3) เกิดเพลิงไหม้หรือภัยธรรมชาติ เกิดอุบัติเหตุในบริเวณที่จัดเป็นที่จอดยานยนต์หรือบริเวณที่ใกล้เคียงกับที่จอดยานยนต์นั้น

ข้อ 9. ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการใดๆ อันเป็นการขัดขวางต่อการจอดยานยนต์บริเวณถนนทุกสายภายในเขตเทศบาลตำบลเมืองแกลง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ 10. ผู้ใดฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้ มีความผิดตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.2503 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 มีความผิดต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามข้อ 5. ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยถึงหนึ่งพันบาท

ข้อ 11. เทศบัญญัตินี้ไม่กระทบต่อการปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกที่จะกำหนดการจราจรในที่จอดยานยนต์เป็นการชั่วคราว

ข้อ 12. ให้นายกเทศมนตรีตำบลเมืองแกลง มีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้และให้มีอำนาจออกระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่ง เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ 4 เดือน มกราคม พ.ศ. 2551

สมชาย จริยเจริญ

(นายสมชาย จริยเจริญ)

นายกเทศมนตรีตำบลเมืองแกลง

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) พลวัต ชยานุวัชร

(นายพลวัต ชยานุวัชร)

ตำแหน่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

การประหยัดพลังงานไฟฟ้า

จากสถานการณ์พลังงานที่ผ่านมามีทั้งภายในและภายนอกประเทศได้มีผลทำให้อัตราค่าไฟฟ้าสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว เพราะในปัจจุบันนี้พลังงานไฟฟ้ากำลังเป็นปัจจัยสำคัญที่ทุกๆ ครัวเรือนต้องการใช้เป็นอันมาก

ไฟฟ้าเป็นปัจจัยสำคัญต่อการดำรงชีวิต รวมถึงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม เราต้องจ่ายเงินเพื่อซื้อพลังงานจากต่างประเทศ การบริโภคพลังงานของคนไทยในปัจจุบัน ส่วนใหญ่เป็นการนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งเป็นพลังงานที่มีบทบาทต่อชีวิตประจำวันของมนุษย์ ความต้องการใช้พลังงานในอนาคต เพื่อใช้ในกิจกรรมต่างๆ ยังคงมีอยู่ และคาดว่าจะเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ เพราะประเทศไทยยังต้องการการพัฒนาประเทศที่ต่อเนื่องอยู่ เป็นผลให้ในแต่ละปีมีการใช้พลังงานในปริมาณที่สูงมาก ความสำคัญของการประหยัดพลังงานไฟฟ้า จึงไม่ใช่เพียงแค่เอื้อประโยชน์ในองค์กรเท่านั้น แต่ยังมีมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจโดยรวมด้วย เนื่องจากการผลิตไฟฟ้าในปัจจุบันยังต้องพึ่งเชื้อเพลิงนำเข้าจากต่างประเทศ และมีแนวโน้มว่าจะต้องมีการนำเข้าเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้นตามปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้น นอกจากนั้นแล้วกระบวนการผลิตและการใช้พลังงานเหล่านั้นมักจะทำให้เกิดปัญหาภาวะและปัญหาสิ่งแวดล้อมตามมาอย่างมากด้วย

เทศบาลตำบลเมืองแกลงได้เล็งเห็นสภาพปัญหา ประกอบกับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น จึงมีความต้องการให้ตระหนักถึงความจำเป็นในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า ด้วยการลดปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้า การลดค่าใช้จ่ายในเทศบาลตำบลเมืองแกลง และสร้างจิตสำนึกในการประหยัดพลังงานไฟฟ้า และยังเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอีกด้วย เทศบาลตำบลเมืองแกลงจึงมีแนวคิดจัดทำโครงการร่วมมือประหยัดไฟฟ้า เพื่อลดปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้า การลดค่าใช้จ่ายในอาคารของเทศบาล ได้แก่

- 1) อาคารสำนักงานเทศบาล
- 2) อาคารสถานธนาอนุบาล
- 3) อาคารศูนย์บริการสาธารณสุข
- 4) ลานน้ำพุ
- 5) อาคารงานป้องกันฯ
- 6) อาคารห้องสมุดเอพิโน่วัดพลงช้างเผือก
- 7) ตลาดสดเทศบาล 3 (ตลาดตาตอง)

โดยมีเป้าหมายในการใช้ไฟฟ้าให้ลดลงอย่างน้อย 1% เมื่อเทียบกับปริมาณการใช้ในช่วงเดือนเดียวกันในแต่ละปี

การประหยัดพลังงานที่ดีจะต้องไม่ทำให้มาตรฐานการดำเนินชีวิตประจำวันของแต่ละคน แต่ละครอบครัวต้องสูญเสียหรือลดน้อยถอยลงไป เป็นการประหยัดจาก “ส่วนเกินของการใช้ชีวิตประจำวัน” หรือ “พฤติกรรมและความเคยชินที่ไม่พึงประสงค์” จิตสำนึกการประหยัดพลังงาน หมายถึงการใช้พลังงานอย่างรู้ตัว และอย่างระมัดระวัง จึงต้องได้รับการปลูกฝังในคนไทยทุกคน เริ่มตั้งแต่ในวัยเด็กให้การอบรมสั่งสอนทั้งวิชาการและวิชาธรรมไปพร้อมๆ กันอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการกระทำตัวเป็นตัวอย่างที่ดีของพ่อ แม่ ครู อาจารย์ และคนรอบข้าง การที่เด็กได้รับการสอนสั่งและเห็นตัวอย่างที่ดี อีกทั้งมีภาครัฐร่วมให้การสนับสนุนอย่างจริงจัง

และต่อเนื้องนั้น จะช่วยส่งเสริมให้เขาเหล่านั้นเติบโตขึ้นมาเป็นเยาวชนคนไทยที่มี “จิตสำนึกที่ยั่งยืน” ในการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

การลดการใช้พลังงานของคนไทยทุกคนย่อมหมายถึงการมีส่วนร่วมได้ช่วยประเทศชาติกอบกู้เศรษฐกิจของประเทศ โดยที่ไม่ต้องออกแรงหรือสูญเสียวทรัพย์สินเงินทองเลย ขอเพียงแต่คนไทยทุกคนมี “จิตสำนึกการประหยัดพลังงาน” ไม่ว่าจะด้วยการปลูกฝัง การกระตุ้นเตือน หรือการขอความร่วมมือร่วมใจกันเสียตั้งแต่วันนี้ ก็จะช่วยประเทศชาติประหยัดเงินทองที่จะต้องซื้อหาพลังงาน ได้อย่างมากมายมหาศาล

การประหยัดไฟฟ้าและประหยัดค่าใช้จ่าย ต้องเริ่มตั้งแต่การซื้อเครื่องใช้ไฟฟ้า หากเรามีความต้องการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าชนิดต่างๆ โดยพิจารณาจากหลัก 6 ประการ ดังนี้

1. ชนิดของเครื่องใช้ไฟฟ้า

เลือกชนิดของเครื่องใช้ไฟฟ้าที่เหมาะสมกับลักษณะการใช้ หรือลักษณะของพื้นที่ที่จะติดตั้ง เช่น การเลือกใช้เครื่องมือในการทำเหม็นที่มีทั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลมตั้งโต๊ะหรือว่าพัดลมเพดาน ขึ้นอยู่กับพื้นที่หรือ การเลือกซื้อหม้อหุงข้าวแบบต่างๆ ที่ขึ้นอยู่กับพฤติกรรม และช่วงเวลาในการรับประทาน

2. ขนาดของเครื่องใช้ไฟฟ้า

เลือกเครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีขนาดเหมาะสมกับการใช้ จะช่วยประหยัดพลังงาน และประหยัดค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการซื้อเครื่องใช้ไฟฟ้าขนาดใหญ่โดยไม่จำเป็น เช่น การซื้อเครื่องซักผ้าขนาดใหญ่แต่มีผ้าซักไม่มาก

3. จำนวนวัตต์ของเครื่องใช้ไฟฟ้าค่าใช้จ่ายในการใช้งาน

เมื่อเราเลือกชนิดและขนาดของเครื่องใช้ไฟฟ้าแล้ว ส่วนใหญ่จะเลือกยี่ห้อหรือราคา แต่ความจริงแล้วเครื่องใช้ไฟฟ้าส่วนใหญ่ใช้ได้ยาวนาน จำนวนวัตต์จึงมีส่วนสำคัญในการตัดสินใจ เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายของตนเองและยังช่วยชาติประหยัดพลังงาน

4. ความปลอดภัยและความไว้วางใจ

ไฟฟ้ามีอันตรายถ้าใช้ไม่ถูกวิธี ควรเลือกซื้อเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ออกแบบที่ดีและเป็นที่ยอมรับได้ เช่น ขนาดของสายไฟหรือฉนวนกันความร้อนที่เหมาะสมหากไม่มีความรู้ควรปรึกษากับผู้เชี่ยวชาญก่อนเลือกซื้อ

5. ราคา

เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีราคาถูกบางครั้งก็ไม่เป็นการประหยัดนัก เพราะอาจได้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีคุณภาพต่ำและกินไฟมาก แต่ถ้าหากคุณภาพอื่นๆ เหมือนกันก็ซื้อยี่ห้อที่ราคาต่ำกว่า

6. ค่าติดตั้งและบำรุงรักษา

ทุกครั้งทีเลือกซื้อเครื่องใช้ไฟฟ้าให้พิจารณาถึงค่าติดตั้งและบำรุงรักษาด้วย หากซื้อมาแล้วต้องเดินสายไฟใหม่ ต้องทาบ หรือ รื้อผนังทิ้งหรือต้องดัดแปลงตกแต่งบ้านใหม่ ค่าติดตั้งก็จะสูงมาก สำหรับการซ่อมแซม อะไหล่ ค่าบำรุงรักษาและวิธีการ ควรสอบถามจากผู้ที่เคยใช้ว่าเป็นอย่างไร

การเลือกซื้อและเลือกใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าชนิดต่างๆ

ตู้เย็น

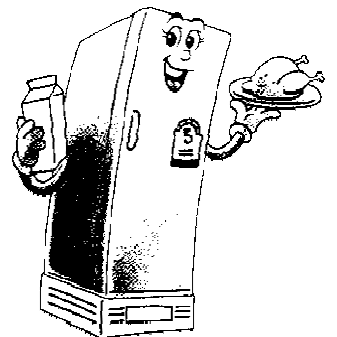
ตู้เย็นเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ทำงานตลอด 24 ชั่วโมง และเป็นสินค้าจำเป็นที่ประชาชนนิยมใช้กันอย่างแพร่หลาย ปัจจุบันการใช้ตู้เย็นในประเทศไทยมีจำนวนเพิ่มขึ้นถึงปีละ 1 ล้านตู้ การซื้อตู้เย็นนอกจากราคาแล้วควรพิจารณาถึงลักษณะและระบบของตู้เย็น

การเลือกซื้อ

- ควรเลือกขนาดให้เหมาะสมกับครอบครัว ขนาด 2.5 คิว หากมี 2 คน และเพิ่มขึ้น 1 คิวทุกๆ 1 คน
- ควรเลือกตู้เย็นที่มีฉนวนกันความร้อนและเป็นชนิดโฟมฉนวนจะดีกว่าฉนวนบาง
- เลือกตู้เย็นประตูเดียว จะประหยัดกว่าตู้เย็นสองประตู เพราะคอมเพรสเซอร์เล็กกว่าและท่อน้ำยาเย็นสั้นกว่า
- ควรเลือกที่มีระบบละลายน้ำแข็ง จะทำให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ควรเลือกซื้อตู้เย็นที่มีสلاكประหยัดไฟ โดยเป็นสติกเกอร์ติดอยู่ที่ตู้เย็น
- ควรเลือกตู้เย็นที่มีปุ่มกดละลายน้ำแข็ง เพราะจะใช้ไฟน้อยกว่าและรักษาความเย็นได้ดีกว่า

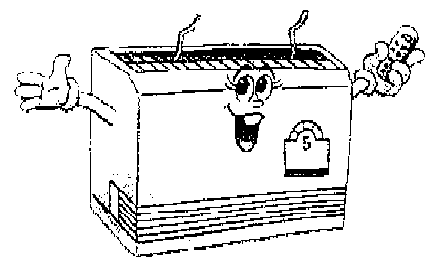
วิธีใช้ตู้เย็นให้ประหยัดพลังงาน

1. ตั้งไว้ในที่เหมาะสม ควรตั้งตู้เย็นให้ห่างจากผนังอย่างน้อย 15 – 20 เซนติเมตร
2. อย่าตั้งใกล้แหล่งความร้อน ไม่ควรตั้งอยู่ใกล้เตาไฟ หรือแหล่งความร้อนอื่น และไม่ควรให้โดนแสงแดด
3. ควรตั้งตู้เย็นให้ระดับด้านหน้าสูงกว่าด้านหลังเล็กน้อย เพื่อถ่วงน้ำหนักประตูตู้เย็น
4. ใส่ของให้มีปริมาณพอเหมาะจะทำให้อากาศภายในตู้เย็นถ่ายเทได้สะดวก
5. หมั่นตรวจสอบยางของประตู ไม่ให้มีรอยร้าวหรือเสื่อมสภาพ
6. อย่าเปิดตู้เย็นบ่อยๆ เมื่อเปิดแล้วก็ต้องรีบปิดเพราะเครื่องต้องทำงานมากขึ้น
7. ละลายน้ำแข็งสม่ำเสมอ เพื่อให้การทำความเย็นมีประสิทธิภาพสูง
8. ตั้งสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิให้เหมาะสมกับชนิดและปริมาณอาหารที่แช่ตู้เย็น
9. ถอดปลั๊กเมื่อไม่ได้อยู่บ้านนานหลายวัน จะได้ไม่เปลืองไฟโดยเปล่าประโยชน์



เครื่องปรับอากาศ การเลือกซื้อ

1. เลือกชนิดของเครื่องปรับอากาศให้เหมาะสมกับลักษณะของห้อง
2. พิจารณาราคาและอายุการใช้งาน
3. เลือกขนาดเครื่องปรับอากาศให้เหมาะสมกับขนาดของห้อง



วิธีใช้เครื่องปรับอากาศให้ประหยัดพลังงาน

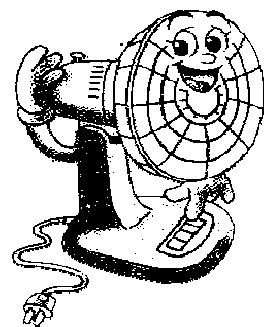
1. ติดตั้งในที่ที่เหมาะสม คือ ต้องสูงจากพื้นพอสมควร เพื่อให้ความเย็นได้หมุนเวียนภายในห้องอย่างทั่วถึง
2. ปรับปุ่มต่างๆ ให้เหมาะสมเมื่อเริ่มเปิดเครื่องควรตั้งความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่งสูงสุด
3. ให้อุปกรณ์บังแดดภายนอก เช่น ผ้าใบหรือร่มเงาจากต้นไม้ หรือติดฟิล์มที่สะท้อนความร้อน
4. พยายามอย่าใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ให้ความร้อนในห้องที่มีเครื่องปรับอากาศ

5. ชุดคอนเดนเซอร์ที่ใช้ระบายความร้อน ไม่ควรถูกแสงแดดโดยตรงและขจัดสิ่งกีดขวางทางลม
6. ปิดเครื่องปรับอากาศทุกครั้งที่จะไม่อยู่ในห้องเกิน 1 ชั่วโมง สำหรับเครื่องปรับอากาศทั่วไป และ 30 นาที สำหรับเครื่องปรับอากาศเบอร์ 5
7. หมั่นทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศ บ่อยๆ เพื่อลดการเปลืองไฟในการทำงานของเครื่องปรับอากาศ
8. ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็น อุณหภูมิที่กำลังสบาย อุณหภูมิที่เพิ่มขึ้น 1 องศา ต้องใช้พลังงาน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10
9. ไม่ควรปล่อยให้มีความเย็นรั่วไหลจากห้องที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตรวจสอบและอุดรอยรั่วตามผนัง ฝ้าเพดาน ประตู ช่องแสง และปิดประตูห้องทุกครั้งที่เปิดเครื่องปรับอากาศ
10. ลดและหลีกเลี่ยงการเก็บเอกสาร หรือวัสดุอื่นใดที่ไม่จำเป็น ต้องใช้งานในห้องที่มีเครื่องปรับอากาศ เพื่อลดการสูญเสีย และ ใช้พลังงานในการปรับอากาศภายในอาคาร
11. คิดตั้งฉนวนกันความร้อน โดยรอบห้องที่มีการปรับอากาศ เพื่อลดการสูญเสียพลังงานจากการถ่ายเทความร้อนเข้าภายใน อาคาร
12. ใช้มู่ลี่กันแดดป้องกันแสงแดดส่องกระทบตัวอาคาร และ บุฉนวนกันความร้อนตามหลังคาและฝ้าผนังเพื่อไม่ให้เครื่องปรับอากาศทำงานหนักเกินไป
13. ควรปลุกต้นไม้รอบๆ อาคาร เพราะต้นไม้ขนาดใหญ่ 1 ต้น ให้ความเย็นเท่ากับเครื่องปรับอากาศ 1 ต้น หรือให้ความเย็น ประมาณ 12,000 บีทียู
14. ควรปลุกต้นไม้เพื่อช่วยบังแดดข้างบ้านหรือเหนือหลังคา เพื่อ เครื่องปรับอากาศจะไม่ต้องทำงานหนักเกินไป
15. ปลุกพืชคลุมดิน เพื่อช่วยลดความร้อนและเพิ่มความชื้นให้กับ ดิน จะทำให้บ้านเย็น ไม่จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศเย็น จนเกินไป

พัดลม

วิธีใช้พัดลมเพื่อประหยัดพลังงาน

1. ควรใช้พัดลมตั้งพื้นหรือตั้งโต๊ะ เพราะจะกินไฟน้อยกว่าพัดลมติดเพดานประมาณครึ่งหนึ่ง
2. อย่าเปิดพัดลมทิ้งไว้เมื่อไม่มีคนอยู่ เมื่อเลิกใช้แล้วควรปิดพัดลมและถอดปลั๊กออก
3. ปรับระดับความเร็วลมพอสมควร หากเปิดแรงเกินไปจะทำให้สิ้นเปลืองไฟฟ้า
4. เลือกขนาดและชนิดให้เหมาะสมกับการใช้งาน
5. อย่าพยายามเปิดพัดลม เพื่อระบายอากาศในบริเวณที่มีสารระเหยที่ไวไฟ



โทรทัศน์

วิธีใช้เครื่องรับโทรทัศน์ให้ประหยัดพลังงาน

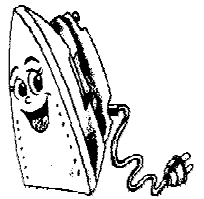
1. ควรเลือกดูรายการเดียวกัน
2. ปิดเมื่อไม่มีคนดู
3. ถอดปลั๊กเมื่อไม่ได้ใช้งาน นอกจากจะกินไฟแล้วโทรทัศน์จะชำรุดได้ง่ายด้วย

เตารีดไฟฟ้า มี 3 ชนิดคือ

1. เตารีดไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ
2. เตารีดไฟฟ้าอัตโนมัติชนิดไอน้ำ
3. เตารีดไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติแบบกดทับ

การเลือกซื้อ

1. เลือกซื้อเตารีดที่มีเครื่องหมายมาตรฐานรับรอง
2. ไม่ควรเลือกซื้อเตารีดที่มีน้ำหนักมากเกินไป เพราะจะสูญเสียพลังงานความร้อนไปกับแผ่นเหล็ก
3. เลือกเตารีด (จำนวนวัตต์) ให้เหมาะสมกับการใช้งาน



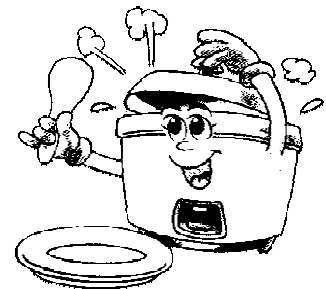
วิธีใช้เตารีดไฟฟ้าให้ประหยัดพลังงาน

1. ควรรีดผ้าคราวละหลายๆ ดิคต่อกันจนเสร็จ และควรเริ่มรีดผ้าบางๆ ก่อน ในขณะที่เตารีดยังไม่ร้อนและก่อนรีดเสร็จประมาณ 2 – 3 นาที ให้ถอดปลั๊กออก
2. เมื่อไม่ได้ใช้งานควรถอดปลั๊กออก และก่อนจะเก็บควรทิ้งให้เตารีดเย็นก่อน

หม้อหุงข้าวไฟฟ้า

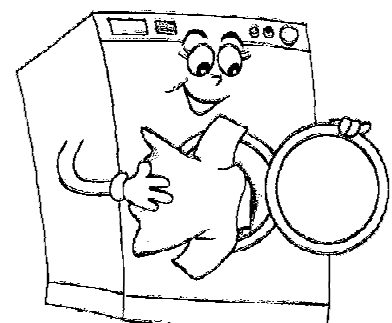
วิธีใช้หม้อหุงข้าวให้ประหยัดพลังงานและปลอดภัย

1. ต้องต่อสายดินกับหม้อหุงข้าว และหมั่นใช้ไขควงลองไฟทดสอบอยู่เสมอ
2. ขั้วต่อสายที่ต่อสายที่ตัวหม้อหุงข้าวและที่เต้ารับต้องเสียบให้แน่นสนิท
3. เมื่อเลิกใช้งานควรถอดปลั๊กออกจากเต้ารับ
4. คู่มือควรปฏิบัติในการใช้ไฟฟ้าหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอย่างปลอดภัย



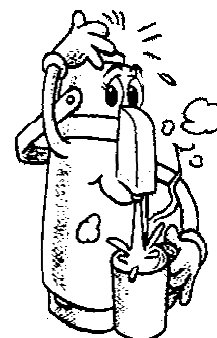
วิธีใช้เครื่องซักผ้าให้ประหยัดพลังงานและปลอดภัย

1. เลือกขนาดให้เหมาะสมกับงานที่ใช้
2. ซักผ้าตามพิกัดของเครื่อง อย่าใส่ผ้าอัดแน่นเกินกำลังของเครื่อง
3. การซักผ้าที่ละ 2-3 ชิ้น ไม่เป็นการประหยัด และควรใช้น้ำร้อนซักผ้าเมื่อจำเป็นเท่านั้น
4. ซักผ้าแล้วไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องอบผ้าแห้งด้วยไฟฟ้า ควรใช้วิธี การผึ่งลมหรือผึ่งแดด
5. ต้องต่อสายดินและหมั่นตรวจสอบไฟรั่วด้วยไขควงลองไฟอยู่เสมอ
6. คู่มือควรปฏิบัติในการใช้ไฟฟ้าหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอย่างปลอดภัย



วิธีใช้หม้อต้มน้ำร้อนอย่างประหยัดพลังงานและปลอดภัย

1. ควรใส่น้ำให้พอเหมาะกับความต้องการ
2. ถอดปลั๊กทันทีเมื่อเลิกใช้งาน
 - เมื่อน้ำเดือดจะต้องถอดปลั๊กทันที
 - อย่าเสียบปลั๊กทิ้งไว้โดยไม่มีคนอยู่
3. ขณะใช้งานควรวางบนพื้นที่ไม่ติดไฟ และไม่ควรถังวางใกล้วัสดุติดไฟ



หม้อต้มน้ำร้อนต้องต่อสายดิน แม้ว่าจะมีฉนวนหุ้มภายนอกหรือไม่ก็ตาม เนื่องจากจะมีไฟรั่วมากับน้ำที่เทหรือคดให้ไหลออกมากับท่อ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากนำภาชนะโลหะรองรับน้ำอาจถูกไฟดูดได้ (สามารถทดสอบได้ด้วยไขควงลองไฟ)

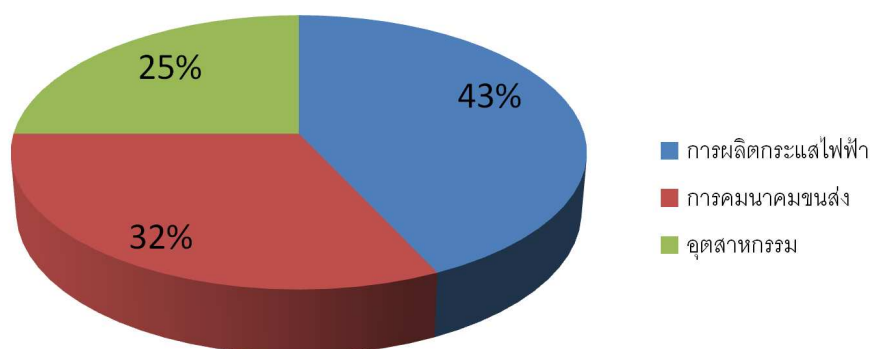
เคล็ดลับการประหยัดไฟฟ้าที่สามารถทำได้ทุกคน

1. ปิดสวิตช์ไฟ และเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดเมื่อเลิกใช้งาน สร้าง ให้เป็นนิสัยในการดับไฟทุกครั้งที่ออกจากห้อง
2. เลือกซื้อเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน คุณภาพแสดงประสิทธิภาพ ให้แน่ใจทุกครั้งก่อนตัดสินใจซื้อ หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าเบอร์ 5 ต้อง เลือกใช้เบอร์ 5
3. ใช้หลอดไฟประหยัดพลังงาน ใช้หลอดฟลูออโรประหยัด แทนหลอดอ้วน ใช้หลอดตะเกียบแทนหลอดไส้ หรือใช้หลอด คอมแพคฟลูออเรสเซนต์
4. ใช้หลอดไฟที่มีวัตต์ต่ำ สำหรับบริเวณที่จำเป็นต้องเปิดทิ้งไว้ ทั้งคืน ไม่ว่าจะเป็นในบ้านหรือข้างนอกเพื่อประหยัดค่าไฟฟ้า

โครงการประหยัดพลังงานน้ำมัน

"พลังงาน" ถือเป็นสิ่งที่มีค่าและมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตประจำวันของเราทุกคนไม่ว่าจะเป็นพลังงานน้ำ พลังงานน้ำมัน พลังงานไฟฟ้า ซึ่งความต้องการใช้พลังงานมีอัตราที่เพิ่มมากขึ้นทุกๆ ปี ในขณะที่พลังงานต่าง ๆ มีอยู่อย่างจำกัด ดังนั้น วิธีการประหยัดพลังงานซึ่งทำได้ทุกแห่งไม่ว่าจะในบ้าน ในรถยนต์ ในโรงเรียน และในสถานที่ทำงาน แต่ปัญหาอยู่ที่ว่าเราจะทำอย่างไรถึงจะช่วยกันประหยัดพลังงานของชาติให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ของทุกคนได้ ต่อไปนี้เป็นคำตอบถึงวิธีการประหยัดพลังงานอย่างง่าย ๆ ที่ทุกคนสามารถทำได้

แหล่งกำเนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน



เทศบาลตำบลเมืองแกลงได้ตระหนักถึงปัญหาด้านการใช้พลังงานน้ำมันมาโดยตลอด ทางเทศบาลจึงได้มีการจัดทำโครงการณรงค์ประหยัดน้ำมัน เพื่อเป็นการลดการใช้พลังงานน้ำมันในสำนักงานเทศบาลและในเขตเทศบาล โดยทางเทศบาลได้กำหนดระยะเวลาในการเช็คสภาพและเปลี่ยนอะไหล่ที่หมดอายุเดือนละครั้ง และรถที่มีการใช้งานเกิน 1 ปี ต้องนำรถไปตรวจเช็คควันทันทีปีละ 2 ครั้ง

ส่วนภาคประชาชนในเขตเทศบาลได้นำรถโดยสารสำหรับวิ่งให้บริการประชาชนในเขตชุมชนเมืองมาใช้รับส่งแล้วในชื่อ รถ “ขสมก.” หรือ “ขนส่งเมืองแกลง” เพื่อให้ประชาชนได้เข้าใจและร่วมกันแก้ไขสภาพภูมิอากาศที่เลวร้ายลงทุกวันๆซึ่งตัวการสำคัญอันดับสองรองจากการผลิตกระแสไฟฟ้าทำให้เกิดภาวะโลกร้อนอยู่ในขณะนี้ก็คือ ภาคการขนส่ง หรือ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงนั่นเอง เนื้อหาส่วนหนึ่งจากการคำนวณจำนวนยานยนต์ที่วิ่งไปมาบนถนนแต่ละสายหลักๆในเขตเทศบาลฯเพื่อคำนวณหาปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เครื่องยนต์เผาผลาญออกมาสู่อากาศ จากนั้นจึงคาดการณ์ถึงจำนวนยานยนต์และปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตข้างหน้า แล้วหาวิธีการต่างๆมาแก้ไข เช่น การทำถนนบายพาสเพื่อย่นระยะทาง การเชิญชวนให้ใช้จักรยานเดินทางในระยะใกล้ๆการจัดระเบียบจราจรเพื่อความคล่องตัวในการเดินทาง เป็นต้น

ถ้าประชาชนหลักเลียงและหันมาใช้บริการรถ ขสมก. ของทางเทศบาล ใน 1 วัน จะสามารถ
ช่วยลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ **33.01 kg.**

1 วัน	สามารถลดได้	33.01 kg.
1 เดือน	สามารถลดได้	990.3 kg.
1 ปี	สามารถลดได้	12,048.65 kg.

ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 1 ตัน มีขนาดเท่ากับ
ลูกเต๋าที่มีความกว้างประมาณ 8 เมตร – ยาว 8 เมตร – และ สูง 8 เมตร
การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการเดินทางด้วยรถราง ขสมก. (ขนส่งเมืองแกลง)
1 ปี ลดได้ประมาณ 12 ตัน
เท่ากับเราสามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
ที่มีขนาดเท่ากับตึก 13 ชั้น 3 ตึก ใน 1 ปี
***** ตึก 13 ชั้น สูงประมาณ 33 เมตร ข้อมูลจากสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย *****

วิธีประหยัดน้ำมัน

1. ตรวจสอบยางเป็นประจำ เพราะยางที่อ่อนเกินไปนั้น ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันมากกว่ายางที่มีปริมาณลมยางตามที่มาตรฐานกำหนด
2. สลับเปลี่ยนยาง ตรวจสอบตั้งศูนย์ล้อตามกำหนด จะช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้นอีกมาก
3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อต้องจอดครณานๆ แค่จอดครดติดเครื่องทิ้งไว้ 10 นาที ก็เสียน้ำมันฟรีๆ 200 ซีซี
4. ไม่ควรติดเครื่องทิ้งไว้เมื่อจอดคร ให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ยืนของ ลงของ หรือคอยคน เพราะการติดเครื่องทิ้งไว้ เปลืองน้ำมันและสร้างมลพิษอีกด้วย
5. ไม่เร่งเครื่องยนต์ตอนเกียร์ว่างอย่างที่เราเรียกกันติดปากว่าบีบเครื่องยนต์ การกระทำดังกล่าว 10 ครั้ง สูญเสียน้ำมันถึง 50 ซีซี ปริมาณน้ำมันขนาดนี้รั่ววิ่งไปได้ตั้ง 350 เมตร
6. ไม่ควรบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด เพราะเครื่องยนต์จะทำงานตามน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น หากบรรทุกหนักมาก จะทำให้เปลืองน้ำมันและสึกหรอสูง

7. ใช้ระบบการใช้รถร่วมกัน หรือคาร์พูล (Car pool) ไปไหนมาไหน ที่หมายเดียวกัน ทางผ่านหรือใกล้เคียงกัน ควรใช้รถคันเดียวกัน
8. เดินทางเท่าที่จำเป็นจริงๆ เพื่อประหยัดน้ำมัน บางครั้งเรื่องบางเรื่องอาจจะติดต่อกันทางโทรศัพท์ก็ได้ ประหยัดน้ำมันประหยัดเวลา
9. ไปซื้อของหรือไปธุระใกล้บ้านหรือใกล้ๆ ที่ทำงาน อาจจะเดินหรือใช้จักรยานบ้าง ไม่จำเป็นต้องใช้รถยนต์ทุกครั้ง เป็นการออกกำลังกายและประหยัดน้ำมันด้วย
10. ก่อนไปพบใคร ควรโทรศัพท์ไปถามก่อนว่าเขาอยู่หรือไม่ จะได้ไม่เสียเที่ยว ไม่เสียเวลา ไม่เสียน้ำมันไปโดยเปล่าประโยชน์
11. สอบถามเส้นทางที่จะไปให้แน่ชัด หรือศึกษาแผนที่ให้ดีจะได้ไม่หลง ไม่เสียเวลา ไม่เปลืองน้ำมันในการวนหา
12. ควรใช้โทรศัพท์ โทรสาร ไปรษณีย์ อินเทอร์เน็ต หรือใช้บริการส่งเอกสาร แทนการเดินทางด้วยตัวเอง เพื่อประหยัดน้ำมัน
13. หมั่นศึกษาเส้นทางลัดเข้าไว้ ช่วยให้ไม่ต้องเดินทางยาวนาน ไม่ต้องเผชิญปัญหาจราจร ช่วยประหยัดทั้งเวลาและประหยัดน้ำมัน
14. ควรขับรถด้วยความเร็วคงที่ เลือกขับที่ความเร็ว 80-90 กิโลเมตรต่อชั่วโมงที่ 2,000-2,500 รอบเครื่องยนต์ ความเร็วระดับนี้ ประหยัดน้ำมันได้มากกว่า
15. ไม่ควรขับรถลากเกียร์ เพราะการลากเกียร์ต่ำนานๆ จะทำให้เครื่องยนต์หมุนรอบสูงกินน้ำมันมาก และเครื่องยนต์ร้อนจัดสึกหรอง่าย
16. หมั่นเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ใส้กรองน้ำมันเครื่อง ใส้กรองอากาศตามระยะเวลาที่เหมาะสม เพื่อประหยัดน้ำมัน
17. ไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องปรับอากาศตลอดเวลา ยามเช้าๆ เปิดกระจกรับความเย็นจากลมธรรมชาติบ้างก็สดชื่นดี ประหยัดน้ำมันได้ด้วย
18. ไม่ควรเร่งเครื่องปรับอากาศในรถอย่างเต็มที่จนเกินความจำเป็นไม่เปิดแอร์ แรงๆ จนรู้สึกหนาวเกินไป เพราะสิ้นเปลืองพลังงาน

----- ***** -----