

## การจอดยานยนต์ในที่สาธารณะ

การจอดยานยนต์ในทางหลวงหรือในที่สาธารณะ ผู้ที่ขับขี่ยานยนต์ส่วนมากชอบจอดซ้อนคัน จอดในที่ห้ามจอด จอดทแยง จอดขวางทางเข้า-ออก จอดแล้วไม่ยอมดับเครื่อง การจอดยานยนต์เหล่านี้ส่งผลให้ประชาชนและผู้สัญจรไปมาไม่ได้รับความสะดวก อีกทั้งยังเป็นการเกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มขึ้นด้วย และเนื่องจากพื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลเมืองแกลงบางส่วนเป็นภาคการพาณิชย์กรรม การบริการและอุตสาหกรรม การบริหารการปกครอง การศึกษา รวมทั้งมีการขยายตัวทางด้านประชากร เศรษฐกิจ สังคม เพิ่มขึ้น และมีผู้ใช้งานยนต์เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดการจราจรติดขัด ไม่เป็นระเบียบ แล้วยังเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

จากปัญหาเหล่านี้ทางเทศบาลตำบลเมืองแกลง ได้พิจารณาเล็งเห็นถึงปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน จึงได้มีการจัดทำเทศบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะให้มีการบริหารจัดการ การจัดระเบียบการจอดยานยนต์เพื่อลดปัญหาการจราจร เป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนในท้องถิ่น เป็นการฝึกระเบียบวินัยให้กับผู้ขับขี่ยานยนต์ และเป็นการช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทั้งนี้เป็นการจัดระเบียบให้แก่นบ้านเมืองในการจอดยานยนต์ให้เรียบร้อยดียิ่งขึ้นต่อไป

ตารางแสดงสัดส่วนยานพาหนะในเขตเทศบาลตำบลเมืองแกลง

ประเภทยานพาหนะ	สัดส่วน(ร้อยละ)
รถจักรยาน	1.44
รถสามล้อ	0.35
รถจักรยานยนต์	35.75
รถขนาดเล็ก	0.27
รถเก๋ง รถตู้	31.04
รถโดยสารขนาดเล็ก กลาง	0.82
รถโดยสารขนาดใหญ่	0.22
รถกระบะ รถบรรทุกขนาดเบา	27.59
รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป	2.52
รวม	100.00

ที่มา: ผังเมืองรวมเมืองแกลง (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

ข้อกำหนดการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ต้องปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลเมือง แกลง เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ.2550 ดังนี้

(1) ให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อจอดยานยนต์

(2) ให้จอดยานยนต์ภายในช่องตามชนิดของยานยนต์ที่ได้กำหนดไว้ช่องละ 1 คัน

(3) ห้ามมิให้จอดยานยนต์ในบริเวณ บนทางเท้า สะพานหรืออุโมงค์ ในทางร่วมแยกหรือในระยะสิบเมตรจากทางร่วมแยก ในทางข้ามหรือในระยะสามเมตรจากทางข้าม ในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามจอด จอดยานยนต์ซ้อนกันกับยานยนต์อื่นที่จอดอยู่แล้ว จอดยานยนต์ตรงปากทางเข้าออกอาคารหรือทางเดินรถ ในที่คับขัน ในลักษณะกีดขวางการจราจร

(4) ให้จอดยานยนต์ทางด้านซ้ายของทางเดินรถ จอดยานยนต์ในด้านซ้ายของยานยนต์ขนานชิดขอบทางหรือไหล่ทางในระยะห่างไม่เกิน 25 เซนติเมตร

(5) รถจักรยาน หรือยานยนต์ขององค์กร โทรศัพท์ การไฟฟ้า รวมถึงยานยนต์ของเทศบาลตำบลเมืองแกลง ที่จอดอยู่ในขณะปฏิบัติหน้าที่ ห้ามมิให้ยานยนต์คันอื่นจอดติดต่อกับรถจักรยานหรือยานยนต์ดังกล่าว ทั้งในบริเวณด้านหน้าและด้านหลังของรถจักรยานและของยานยนต์นั้นๆ เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่

(6) ยานยนต์ที่บรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวยานยนต์ ขณะจอดอยู่ในที่จอดยานยนต์ในเวลากลางวันต้องมีแสงสว่างไม่เพียงพอ ผู้ขับขี่ต้องจุดไฟสัญญาณสีแดง หรือในเวลากลางวันต้องติดธงสีแดงไว้ที่ตอนปลายสุดของสิ่งที่บรรทุกนั้น

บริเวณที่เป็นสถานที่ห้ามจอด คือบริเวณที่ล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุ หรือช่องจราจรที่มีการจอดแล้วอาจส่งผลกระทบต่อ การเกิดอุบัติเหตุ หรือคู่ได้จากป้ายจราจรที่มีเครื่องหมายห้ามจอดหรือเครื่องหมายห้ามจอดเฉพาะ วันคู่หรือห้ามจอดเฉพาะวันคี่ และเวลาส่วนใหญ่อาจเกิดจากการกำหนดในเวลาที่มีรถมีการสัญจรคับคั่ง เช่น ช่วงเวลา 7.00 น. – 9.00 น. หรือ 15.30 น. – 17.30 น. ในการตราเทศบัญญัติเทศบาลตำบลเมืองแกลง เพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในทางหลวงหรือที่สาธารณะ ทำให้ผู้ที่สัญจรไปมาสะดวกรวดเร็วขึ้น และเพื่อความสะอาดความปลอดภัยของประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้ใช้ยานยนต์ อีกทั้งเป็นการลดอุบัติเหตุอีกด้วย