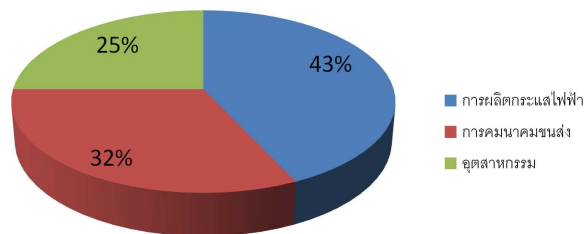


โครงการประหยัดพลังงานน้ำมัน

"พลังงาน" ถือเป็นสิ่งที่มีค่าและมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตประจำวันของเราทุกคนไม่ว่าจะเป็นพลังงานน้ำ พลังงานน้ำมัน พลังงานไฟฟ้า ซึ่งความต้องการใช้พลังงานมีอัตราที่เพิ่มมากขึ้นทุก ๆ ปี ในขณะที่พลังงานต่าง ๆ มีอยู่อย่างจำกัด ดังนั้น วิธีการประหยัดพลังงานซึ่งทำได้ทุกแห่งไม่ว่าจะในบ้าน ในรถยนต์ ในโรงเรียน และในสถานที่ทำงาน แต่ปัญหาอยู่ที่ว่าเราจะทำอย่างไรถึงจะช่วยกันประหยัดพลังงานของชาติให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ของทุกคนได้ต่อไปนี้เป็นคำตอบถึงวิธีการประหยัดพลังงานอย่างง่าย ๆ ที่ทุกคนสามารถทำได้

แหล่งกำเนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน



เทศบาลตำบลเมืองแกลงได้ตระหนักถึงปัญหาด้านการใช้พลังงานน้ำมันมาโดยตลอด ทางเทศบาลจึงได้มีการจัดทำโครงการณรงค์ประหยัดน้ำมัน เพื่อเป็นการลดการใช้พลังงานน้ำมันในสำนักงานเทศบาลและในเขตเทศบาล โดยทางเทศบาลได้กำหนดระยะเวลาในการเช็คสภาพและเปลี่ยนอะไหล่ที่หมดยุ่เดือนละครั้ง และรถที่มีการใช้งานเกิน 1 ปีต้องนำรถไปตรวจเช็ควันค่าปีละ 2 ครั้ง

ส่วนภาคประชาชนในเขตเทศบาลได้นำรถโดยสารสำหรับวิ่งให้บริการประชาชนในเขตชุมชนเมืองมาใช้รับส่งแล้วในชื่อ รถ “ขสมก.” หรือ “ขนส่งเมืองแกลง” เพื่อให้ประชาชนได้เข้าใจและร่วมกันแก้ไขสภาพภูมิอากาศที่เลวร้ายลงทุกวันๆซึ่งตัวการสำคัญอันดับสองรองจากการผลิตกระแสไฟฟ้าทำให้เกิดภาวะโลกร้อนอยู่ในขณะนี้ก็คือ ภาคการขนส่ง หรือ การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงนั่นเอง เนื้อหาส่วนหนึ่งจากการคำนวณจำนวนยานยนต์ที่วิ่งไปมาบนถนนแต่ละสายหลักๆในเขตเทศบาลฯเพื่อคำนวณหาปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เครื่องยนต์เผาผลาญออกมาสู่อากาศ จากนั้นจึงคาดการณ์ถึงจำนวนยานยนต์และปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตข้างหน้า แล้วหาวิธีการต่างๆมาแก้ไข เช่น การทำถนนบายพาสเพื่อย่นระยะทาง การเชิญชวนให้ใช้จักรยานเดินทางในระยะใกล้ๆการจัดระเบียบจราจรเพื่อความคล่องตัวในการเดินทาง

เป็นต้น หลังจากที่ได้มีการดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551-30 กันยายน 2552 ผลปรากฏว่า ปริมาณการใช้น้ำมันรถของเทศบาลลดลงถึง 1,941.69 ลิตรหรือคิดเป็นร้อยละ 2.11

ตารางแสดงปริมาณการลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่อการใช้รถ ขสมก. ของ เทศบาลตำบลเมืองแกลงช่วงเดือน กรกฎาคม 2552

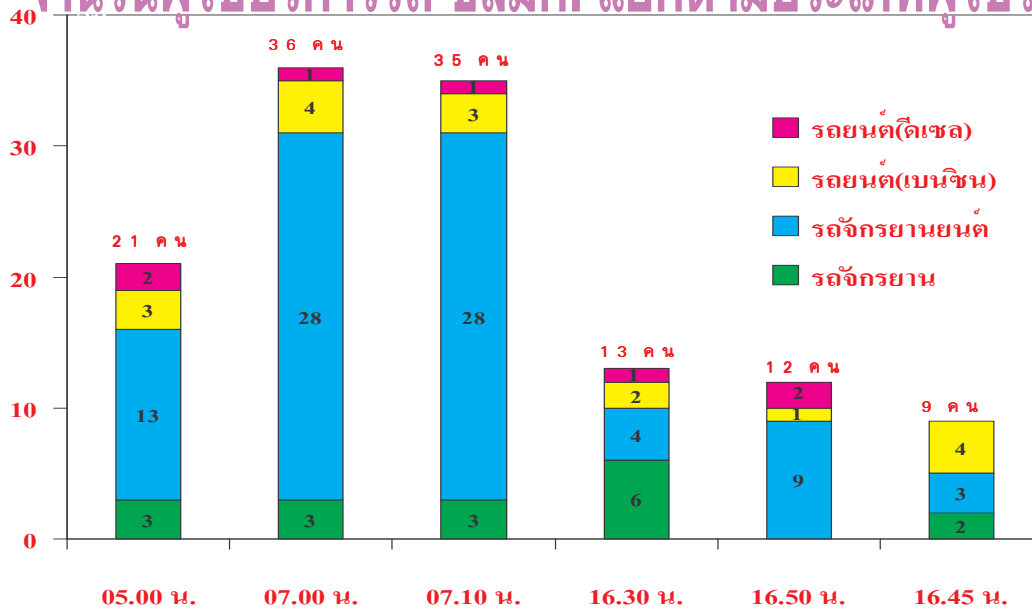
ผู้ให้บริการ	ระยะทาง (กม.)	อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ลิตร / กิโลเมตร		อัตราการปล่อย CO2 (kg) (*2 ไป-กลับ)	รอบเวลา / จุดหมาย
		รถยนต์ (ดีเซล)	kg CO2 / ลิตร		
1	3	0.098	2.68	1.58	ทต.เมืองแกลง - สนามกีฬา (รอบ 5.00 น.)
2	2.2	0.098	2.68	1.16	
รวมการปล่อย CO2 (kg)				2.73	
1	1.65	0.098	2.68	0.87	ทต.เมืองแกลง - ร.ร.แกลง, วัดพลอง (รอบ 7.00 น.)
รวมการปล่อย CO2 (kg)				0.87	
1	1.3	0.098	2.68	0.68	ทต.เมืองแกลง - ร.ร.แกลง, วัดพลอง (รอบ 7.10 น.)
รวมการปล่อย CO2 (kg)				0.68	
1	3	0.098	2.68	1.58	ทต.เมืองแกลง - สนามกีฬา (รอบ 16.30 น.)
รวมการปล่อย CO2 (kg)				1.58	
1	3.38	0.098	2.68	1.78	ทต.เมืองแกลง - สนามกีฬา (รอบ 16.40 น.)
2	2.3	0.098	2.68	1.21	
รวมการปล่อย CO2 (kg)				2.98	

Total CO2 (kg)	8.84
----------------	------

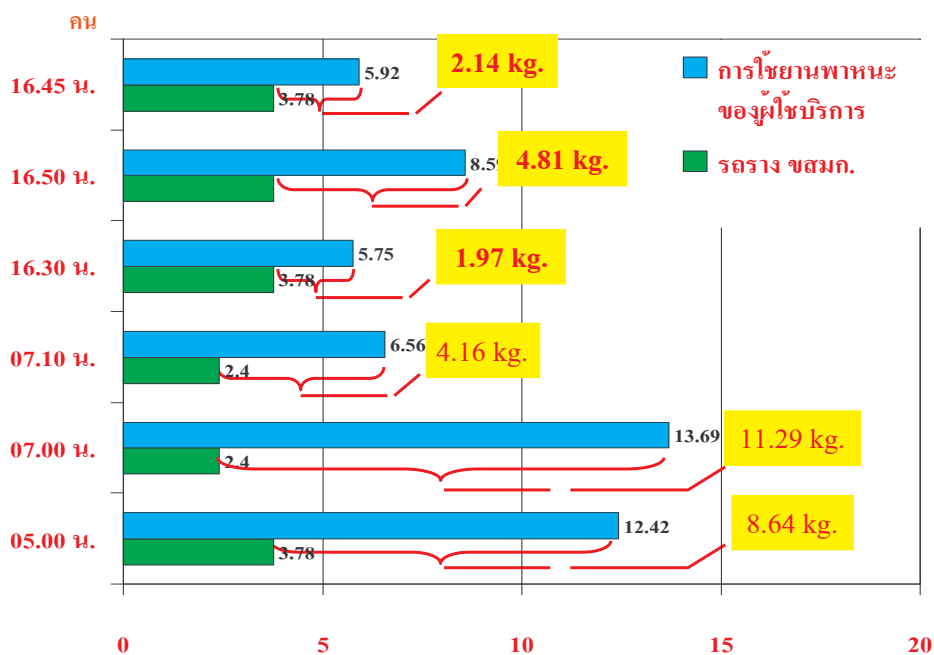
Source: Miles per gallon for typical vehicles based on averages from US - EPA 2001 Guide. Also available at www.epa.gov/autoemissions

สำรวจข้อมูล ณ วันอังคาร ที่ 28 ก.ค. 2552

จำนวนผู้ใช้บริการรถ ขสมก. แยกตามประเภทผู้ใช้รถ



ปริมาณ CO₂ ที่ลดลงจากการเปลี่ยนมาใช้บริการ ขสมก. ของชาวเมืองแกลง



จากกราฟด้านบนจะเห็นได้ว่า ถ้าประชาชนหลักเมืองและหันมาใช้บริการรถ ขสมก. ของทางเทศบาล ใน 1 วัน จะสามารถช่วยลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ 33.01 kg.

1 วัน ลดได้ 33.01 kg.

1 เดือน ลดได้ 990.3 kg.

1 ปี ลดได้ 12,048.65 kg.
(365 วัน)

ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 1 ตัน มีขนาดเท่ากับ

ลูกเต๋ามีความกว้างประมาณ 8 เมตร – ยาว 8 เมตร – และสูง 8 เมตร

การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการเดินทางด้วยรถราง ขสมก.

1 ปี ลดได้ประมาณ 12 ตัน

เท่ากับเราสามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

ที่มีขนาดเท่ากับตึก 13 ชั้น 3 ตึก ใน 1 ปี

ตึก 13 ชั้น สูงประมาณ 33 เมตร ข้อมูลจาก สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย