

สรุปแบบสำรวจความพึงพอใจของประชาชน

โครงการก่อสร้างและติดตั้งเสาไฟฟ้าชนิดไฮแมส ความสูง ๒๐ เมตร ดวงโคมไฮเพอร์โซเดียม ขนาด ๘x๔๐๐ วัตต์

บริเวณ กม.ที่ ๒๗๒+๕๒๕ (หัวสะพานดอนมะกอก หน้าบ้านคุณจำรัส เจริญกิจ ชุมชนดอนมะกอก)

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป จำนวน ๕๐ ชุด

๑. เพศ	ชาย	๒๑	คน	หญิง	๒๙	คน
๒. อายุ	ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๔	คน	๒๐ - ๓๕ ปี	๑๒	คน
	๓๖ - ๔๙ ปี	๓๒	คน	มากกว่า ๕๐ ปี	๒	คน
๓. สถานภาพ	โสด	๑๕	คน	สมรส	๓๒	คน
	หม้าย	๓	คน			
๔. ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา	๔	คน	มัธยมศึกษา/ปวช.	๒๐	คน
	ปวส./อนุปริญญา	๔	คน	ปริญญาตรี	๒๑	คน
	สูงกว่าปริญญาตรี	๑	คน			
๕. ขนาดสมาชิกในครอบครัว	๑-๒ คน	๕	คน	๓-๔ คน	๓๗	คน
	๕-๖ คน	๘	คน	๗-๘ คน	๐	คน
	๙ คนขึ้นไป	๐	คน			
๖. อาชีพ	เกษตรกร	๑๕	คน			
	รับจ้างทั่วไป	๑๐	คน			
	พนักงานบริษัท-เอกชน	๗	คน			
	นักเรียน/นักศึกษา	๐	คน			
	ผู้ประกอบการธุรกิจ/ค้าขาย	๑๔	คน			
	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๔	คน			
	อื่นๆ ไม่ระบุ	๐	คน			

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจ

ประเด็นความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยที่สุด (๑)	น้อย (๒)	ปานกลาง (๓)	มาก (๔)	มากที่สุด (๕)
๑. ความสว่างในเวลากลางคืนของไฟฟ้าบริเวณถนน สุขุมวิท กม.ที่ ๒๗๒+๕๒๕	๐	๐	๘	๔๒	๐
๒. ไฟฟ้าบริเวณถนนสุขุมวิท กม.ที่ ๒๗๒+๕๒๕ ทำให้ผู้ใช้รถ ใช้ถนนได้ปลอดภัยยิ่งขึ้น	๐	๐	๒๐	๒๕	๕
๓. ความเหมาะสมของจุดแต่งตั้ง ไฟฟ้าบริเวณถนน สุขุมวิท กม.ที่ ๒๗๒+๕๒๕	๐	๐	๙	๓๘	๓
๔. ไฟฟ้าบริเวณถนนสุขุมวิท กม.ที่ ๒๗๒+๕๒๕ ลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนท้องถนน	๐	๐	๑๓	๓๓	๔
๕. ไฟฟ้าบริเวณถนนสุขุมวิท กม.ที่ ๒๗๒+๕๒๕ ช่วยทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ดีขึ้น	๐	๐	๑๓	๓๒	๕

สรุปแบบสำรวจความพึงพอใจของประชาชน

โครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนข้างบ้านเงินุช ซอยแยกสุนทรโวหาร ซอย ๕ (ชุมชนสุนทรโวหาร)

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป จำนวน ๕๐ ชุด

๑. เพศ	ชาย	๒๕	คน	หญิง	๒๕	คน
๒. อายุ	ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๖	คน	๒๐ - ๓๕ ปี	๒๑	คน
	๓๖ - ๔๙ ปี	๒๓	คน	มากกว่า ๕๐ ปี	๐	คน
๓. ตำแหน่งที่พักอาศัย	บ้านอยู่ในเขตสองข้างทาง			๗	คน	
	บ้านอยู่บริเวณนี้แต่ไม่ได้อยู่ในเขตสองข้างทาง			๒๘	คน	
	ไม่ได้อยู่บริเวณนี้			๑๕	คน	
๔. ปกติท่านเดินทางโดย	รถบรรทุก	๐	คน	รถเก๋ง	๘	คน
	รถกระบะ	๑๘	คน	รถตู้	๐	คน
	รถมอเตอร์ไซด์	๒๔	คน	รถจักรยาน	๐	คน
	เดินเท้า	๐	คน	อื่นๆ	๐	คน
๕. ปกติท่านเดินทางโดยถนนสายนี้อย่างไร	ขับรถเอง	๕๐	คน	มีผู้อื่นขับให้	๐	คน
	๖. อาชีพ	เกษตรกร	๒	คน		
	รับจ้างทั่วไป	๑๕	คน			
	พนักงานบริษัท-เอกชน	๑๑	คน			
	นักเรียน/นักศึกษา	๘	คน			
	ผู้ประกอบการธุรกิจ/ค้าขาย	๑๔	คน			
	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๐	คน			
	อื่นๆ ไม่ระบุ	๐	คน			
๗. ส่วนใหญ่ใช้ถนนเพื่ออะไร (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)	ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร			๓	คน	
	เส้นทางประจำ/คนในพื้นที่			๒๗	คน	
	เพื่อการขนส่งขนย้าย/ขนส่งสินค้า-ค้าขาย			๖	คน	
	ใช้เป็นทางลัด/ทางเลี่ยง/ทางผ่าน(ต่างถิ่น)			๒๔	คน	
	การท่องเที่ยว			๐	คน	
๘. ความถี่ของการใช้สายทางนี้	๑ วัน ต่อสัปดาห์	๐	คน			
	๒ วัน ต่อสัปดาห์	๐	คน			
	๓ วัน ต่อสัปดาห์	๑	คน			
	๔ วัน ต่อสัปดาห์	๑	คน			
	๕ วัน ต่อสัปดาห์	๖	คน			

๖ วัน ต่อสัปดาห์	๐	คน
๗ วัน ต่อสัปดาห์	๑๖	คน
นานๆใช้ครั้ง	๒๖	คน

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อใช้บริการ จำนวน ๕๐ ชุด

ประเด็นความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยที่สุด (๑)	น้อย (๒)	ปานกลาง (๓)	มาก (๔)	มากที่สุด (๕)
๑. ในภาพรวมของถนนสายนี้ ท่านพึงพอใจในระดับใด	๐	๐	๔	๔๖	๐
๒. ความสะดวก/ความรวดเร็ว จากการใช้ถนนสายนี้ ท่านพึงพอใจในระดับใด	๐	๐	๒๕	๒๕	๐
๓. ประโยชน์ที่ได้รับจากถนนสายนี้ ท่านพึงพอใจในระดับ ใด	๐	๐	๑๔	๓๖	๐
๔. ท่านมีความพึงพอใจในภาพรวม ของโครงการก่อสร้าง ระดับใด	๐	๐๐	๒๓	๒๗	๐

สรุปแบบสำรวจความพึงพอใจของประชาชน

โครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนทางเข้าบ้านครูสมศักดิ์ (สอนมวย) ถนนสุนทรภู่ ซอย ๗

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป จำนวน ๕๐ ชุด

๑. เพศ	ชาย	๒๙	คน	หญิง	๒๑	คน
๒. อายุ	ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๘	คน	๒๐ - ๓๕ ปี	๒๒	คน
	๓๖ - ๔๙ ปี	๑๕	คน	มากกว่า ๕๐ ปี	๕	คน
๓. ตำแหน่งที่พักอาศัย	บ้านอยู่ในเขตสองข้างทาง			๖	คน	
	บ้านอยู่บริเวณนี้แต่ไม่ได้อยู่ในเขตสองข้างทาง			๔๔	คน	
	ไม่ได้อยู่บริเวณนี้			๐	คน	
๔. ปกติท่านเดินทางโดย	รถบรรทุก	๒	คน	รถเก๋ง	๑๗	คน
	รถกระบะ	๑๓	คน	รถตู้	๑	คน
	รถมอเตอร์ไซด์	๑๕	คน	รถจักรยาน	๐	คน
	เดินเท้า	๒	คน	อื่นๆ	๐	คน
๕. ปกติท่านเดินทางโดยถนนสายนี้อย่างไร	ขับรถเอง	๕๐	คน	มีผู้อื่นขับให้	๐	คน
๖. อาชีพ	เกษตรกร	๕	คน			
	รับจ้างทั่วไป	๕	คน			
	พนักงานบริษัท-เอกชน	๑๕	คน			
	นักเรียน/นักศึกษา	๑๐	คน			
	ผู้ประกอบการธุรกิจ/ค้าขาย	๑๒	คน			
	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๓	คน			
	อื่นๆ ไม่ระบุ	๐	คน			
๗. ส่วนใหญ่ใช้ถนนเพื่ออะไร (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)	ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร			๘	คน	
	เส้นทางประจำ/คนในพื้นที่			๒๙	คน	
	เพื่อการขนส่งขนย้าย/ขนส่งสินค้า-ค้าขาย			๑๐	คน	
	ใช้เป็นทางลัด/ทางเลี่ยง/ทางผ่าน(ต่างถิ่น)			๒	คน	
	การท่องเที่ยว			๑	คน	
๘. ความถี่ของการใช้สายทางนี้	๑ วัน ต่อสัปดาห์	๐	คน			
	๒ วัน ต่อสัปดาห์	๐	คน			
	๓ วัน ต่อสัปดาห์	๐	คน			
	๔ วัน ต่อสัปดาห์	๐	คน			
	๕ วัน ต่อสัปดาห์	๐	คน			

๖ วัน ต่อสัปดาห์	๐	คน
๗ วัน ต่อสัปดาห์	๙	คน
นานๆใช้ครั้ง	๔๑	คน

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อใช้บริการถนน จำนวน ๕๐ ชุด

ประเด็นความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยที่สุด (๑)	น้อย (๒)	ปานกลาง (๓)	มาก (๔)	มากที่สุด (๕)
๑. ในภาพรวมของถนนสายนี้ ท่านพึงพอใจในระดับใด	๐	๐	๐	๑๒	๓๘
๒. ความสะดวก/ความรวดเร็ว จากการใช้ถนนสายนี้ ท่านพึงพอใจในระดับใด	๐	๐	๐	๑๑	๓๙
๓. ประโยชน์ที่ได้รับจากถนนสายนี้ ท่านพึงพอใจในระดับใด	๐	๐	๑	๙	๔๐
๔. ท่านมีความพึงพอใจในภาพรวม ของโครงการก่อสร้างระดับใด	๐	๐	๐	๗	๔๓

สรุปแบบสำรวจความพึงพอใจของประชาชน
โครงการปรับปรุงลานน้ำพุพร้อมไฟ และจัดทำโครงเหล็กประชาสัมพันธ์ บริเวณทางแยกถนนบ้านบึง-แก่ง
(ชุมชนหนองแหวน)

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป จำนวน ๕๐ ชุด

๑. เพศ	ชาย	๒๕	คน	หญิง	๒๕	คน
๒. อายุ	ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๙	คน	๒๐ - ๓๕ ปี	๑๖	คน
	๓๖ - ๔๙ ปี	๒๓	คน	มากกว่า ๕๐ ปี	๒	คน
๓. อาชีพ	เกษตรกร	๔	คน			
	รับจ้างทั่วไป	๙	คน			
	พนักงานบริษัท-เอกชน	๙	คน			
	นักเรียน/นักศึกษา	๑๖	คน			
	ผู้ประกอบการ/ค้าขาย	๕	คน			
	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๗	คน			
	อื่นๆ ไม่ระบุ	๐	คน			

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อ จำนวน ๕๐ ชุด

ประเด็นความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยที่สุด (๑)	น้อย (๒)	ปานกลาง (๓)	มาก (๔)	มากที่สุด (๕)
๑. ท่านมีความพึงพอใจต่อโครงการปรับปรุงลานน้ำพุในระดับใด	๐	๐	๐	๘	๔๒
๒. ป้ายประชาสัมพันธ์ มีความมั่นคงแข็งแรง ในระดับใด	๐	๐	๐	๔	๔๖
๓. ภูมิทัศน์โดยรอบของลานน้ำพุ มีความสวยงามสะอาดของสวนหย่อม	๐	๐	๐	๓	๔๗
๔. ไฟส่องสว่างมีความเหมาะสม ในระดับใด	๐	๐	๐	๒	๔๘